



FORMULIR

Permohonan Pengajuan Judul & Pembimbing Karya Akhir

Nomor Dok	FRM/TA/04/05
Nomor Revisi	05
Tgl. Berlaku	05 Oktober 2022
Standar SPMI	-

Perihal : Permohonan Judul & Pembimbing
Karya Akhir

Kepada Yth.
Ketua Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Sains Teknologi
Universitas Bina Darma
Palembang

Dengan hormat,
Saya yang bertanda tangan dibawah ini, mahasiswa Program Studi SI Teknik Sipil Universitas
Bina Darma Palembang.

Nama : Akhmad Khanif Berliana
Nim : 18171026P
Semester : 13
Program Studi : SI Teknik Sipil
Kelompok Riset :

Sehubungan dengan akan berakhirnya studi saya, maka dengan ini bermaksud mengajukan permohonan
judul dan pembimbing tugas akhir, Adapun judul yang saya ajukan sebagai berikut.

1. Evaluasi Kapasitas Lahan Parkir Pada Wilayah Kantor Besar PT Bukit Asam Tbk Tanjung Enim
2. Evaluasi Kapasitas Lahan Parkir Pada Wilayah Kantor Perawatan Bangunan PT Bukit Asam Tbk Tanjung Enim
3. Evaluasi Kapasitas Lahan Parkir Pada Wilayah Kantor Perencanaan Sipil PT Bukit Asam Tbk Tanjung Enim

Atas perhatiannya, saya ucapkan terima kasih.

Ketua Kelompok Riset,

(.....)

Hormat saya,

Akhmad Khanif Berliana

Mengetahui
Ketua Program Studi,

Wahyuni Wahab, S.T., M.Eng

Pembimbing Karya Akhir : Ir. Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.Kom., IPM

Syarat Pengajuan Judul :

Formulir di isi lengkap dengan melampirkan jurnal atau paper
Fotocopy lembar PA yang sudah di acc oleh Pembimbing Akademik untuk mengajukan Skripsi (Khusus Program Studi Sistem Informasi) Formulir Nota Dinas (Khusus Fakultas Ekonomi dan Bisnis)
Fotocopy KRS yang tercantum Skripsi
Berkas dimasukkan dalam Map Plastik Transparan warna (Fak Ilmu Komputer = Merah), (Fak Ekonomi dan Bisnis = Kuning), (Fak Psikologi, dan Fak Komunikasi = Biru) (Fak Teknik = Hijau), (Fak Ilmu Keguruan, Ilmu Pendidikan dan Bahasa = Merah Maroon), (Fak Vokasi = Orange muda)

**SURAT KETERANGAN LULUS
UJIAN SARJANA
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS SAINS TEKNOLOGI
UNIVERSITAS BINA DARMA**



Nomor Dok: FRM/WSD/04/05

Tanggal : 1 Oktober 2011

Nama : Akhmad Khanif Berliana
NIM/NIRM : 18171026p
Judul : Evaluasi Kapasitas Lahan Parkir Pada Wilayah Kantor
Besar PT Bukit Asam Tbk Tanjung Enim
Pembimbing Utama : 1. Farlin Rosyad

Telah mengikuti Ujian Komprehensif Program Studi Teknik Sipil Strata Satu Fakultas Sains Teknologi Universitas Bina Darma pada :

Hari/Tanggal : Sabtu, 09 Agustus 2025

Dengan ini dinyatakan LULUS dengan 86 (A) dan dapat mengikuti Yudisium dan Wisuda.

Palembang, 16 Agustus 2025
Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Sains Teknologi

Ely Mulyati, S.T., M.T

NB:

1. Syarat untuk mendaftar Wisuda
2. Informasi Pendaftaran Wisuda Hubungi Pusat Pelayanan Mahasiswa
3. Wajib ditanda tangani oleh Ka.prog.studi

SURAT KETERANGAN LULUS
UJIAN SEMINAR PROPOSAL
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS SAINS TEKNOLOGI
UNIVERSITAS BINA DARMA



Nomor Dok. : FRM/WSD/04/05
Tanggal : 1 Oktober 2011



Nama Lengkap : Akhmad Khanif Berliana
Tempat/Tgl Lahir : Tegal / 06 Maret 1996
NIM/NIRM : 18171026P
Judul : Evaluasi Kapasitas Lahan Parkir Pada Wilayah Kantor Besar PT Bukit Asam Tbk Tanjung Enim

Pembimbing Utama : 1. Farlin Rosyad

Telah mengikuti Ujian Seminar Proposal Penelitian Program Studi Teknik Sipil Strata Satu Fakultas Sains Teknologi Universitas Bina Darma pada :

Hari/Tanggal : Sabtu, 06 April 2024

Penguji : 1. Farlin Rosyad
2. Wahyuni Wahab, S.T., M.Eng.
3. Irham, S.T, M.M

Dan dinyatakan LAYAK untuk dilanjutkan ke tahap penelitian. Dengan ini mohon kiranya agar dapat menerbitkan SK Pembimbing Penelitian guna melanjutkan penelitian sampai Ujian Komprehensif kepada mahasiswa tersebut. Atas perhatian dan kerjasamanya Kami mengucapkan terima kasih.

Palembang, 27 Desember 2024
Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Sains Teknologi

Wahyuni Wahab, S.T., M.eng.

**Perbaikan Skripsi dilakukan paling lambat 1 minggu
Setelah saudara LULUS SEMINAR.**

NB:

Syarat pembuatan SK Pembimbing:

1. Lulus Seminar, dibuktikan dengan Surat keterangan lulus seminar yang telah di ACC penguji dan Kaprogstudi (Asli)
2. Formulir perbaikan seminar yang telah di ACC penguji dan Kaprogstudi (Asli)
3. Surat pengajuan judul dan pembimbing Tugas Akhir yang telah di ACC pembimbing dan Kaprogstudi (Fotocopy)
4. Nota Dinas yang sudah ditandatangani oleh Kaprodi
5. Rekap nilai yang telah di ACC/cek oleh PPM (fotocopy)
6. Kwitansi BPP yang terbaru & Kwitansi Tugas Akhir
7. Foto copy surat balasan dari perusahaan
8. Semua Berkas dimasukkan Map kertas warna kuning 1 buah dan diserahkan di PPM Lantai 1
9. Mahasiswa wajib mempunyai Foto Copy (Arsip) semua berkas persyaratan di atas.

KEPUTUSAN
DEKAN FAKULTAS SAINS TEKNOLOGI
NOMOR : 046/SK/FT-TS/Univ-BD/IV/2024
TENTANG

PEMBIMBING PENELITIAN MAHASISWA
FAKULTAS SAINS TEKNOLOGI UNIVERSITAS BINA DARMA

- Menimbang** :
- Bahwa mahasiswa semester akhir diharuskan melaksanakan penelitian dan menyusun skripsi sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi pada Program Strata 1 (S-1) Fakultas Sains Teknologi Universitas Bina Darma;
 - Bahwa untuk kelancaran dalam pelaksanaan penelitian dan penyusunan skripsi dimaksud, dipandang perlu untuk menunjuk dan menugaskan Pembimbing Skripsi bagi setiap mahasiswa;
 - Bahwa untuk memenuhi butir-butir di atas perlu diterbitkan Surat Keputusan sebagai landasan hukumnya.

- Mengingat** :
- Undang-undang Nomor 20 tahun 2003;
 - Peraturan Pemerintah Nomor 60 tahun 1999;
 - Akte Pendirian Yayasan Nomor 95 tanggal 28 Desember 1993;
 - Surat Keputusan Menteri Pendidikan Nasional Republik Indonesia Nomor : 112/D/O/2002;
 - Statuta Universitas Bina Darma;
 - Surat Keputusan Rektor Universitas Bina Darma Nomor : 165/SK/UNIV-BD/XI/2008 tanggal 03 Nopember 2008.

MEMUTUSKAN

- Menetapkan** :
- PERTAMA** :
- Menunjuk dan menugaskan saudara-saudara
- Farlin Rosyad
 -

berturut-turut sebagai Pembimbing Utama dan Pembimbing Pendamping dalam menyusun Skripsi mahasiswa di bawah ini :

Nama : Akhmad Khanif Berliana
Nim : 18171026P
Fakultas : Sains Teknologi
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Penelitian : Evaluasi Kapasitas Lahan Parkir Pada Wilayah Kantor Besar PT Bukit Asam Tbk Tanjung Enim

- KEDUA** : keputusan ini berlaku mulai tanggal ditetapkan sampai dengan yang bersangkutan menyelesaikan skripsi dan tugas akhir;
- KETIGA** : keputusan ini diberikan kepada yang bersangkutan untuk dilaksanakan sebagaimana mestinya, apabila di kemudian hari terdapat kekeliruan dalam penetapan ini akan diperbaiki sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di Palembang
pada tanggal 06 April 2024
Dekan,







Dr. Tata Sutabri, S.Kom., MMSI., MKM

Tembusan disampaikan kepada Yth.
1. Pembimbing Utama dan Pendamping;
2. Ketua Program Studi;
3. Mahasiswa yang bersangkutan.





LEMBAR KONSULTASI PROPOSAL PENELITIAN

Nama : Akhmad Khanif Berliana
 NIM : 18171026P
 Judul : Evaluasi Kapasitas Lahan Parkir Pada Wilayah Kantor Besar
 PT. Bukit Asam Tbk Tanjung Enim
 Pembimbing : Ir. Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.Kom., IPM

NO	TANGGAL	BAB	POKOK BAHASAN	KET	PARAF
1	22/01/2024	I	Perlu perbaikan pada terkait latar belakang agar lebih fokus pada permasalahan utama		
2	16/02/2024	II	Perlu ditambahkan referensi terbaru dan penjelasan lebih mendalam pada teori pendukung		
3	17/03/2024	III	Revisi pada bagian teknik pengumpulan data agar lebih rinci		
4	25/03/2024	I - III	Acc proposal		



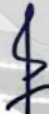



LEMBAR KONSULTASI SKRIPSI

Nama : Akhmad Khanif Berliana
 NIM : 18171026P
 Judul : Evaluasi Kapasitas Lahan Parkir Pada Wilayah Kantor Besar
 PT. Bukit Asam Tbk Tanjung Enim
 Pembimbing : Ir. Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.Kom., IPM

NO	TANGGAL	BAB	POKOK BAHASAN	KET	PARAF
1	11/11/2024	IV	Perlu penyesuaian pada analisis data agar hasil lebih konsisten dengan metodologi yang dipilih		
2	12/12/2024	IV	Tambahkan penjelasan lebih detail pada interpretasi grafik/tabel agar pembaca mudah memahami		
3	14/01/2025	V	Revisi bagian kesimpulan supaya lebih terhubung langsung dengan rumusan masalah dan tujuan penelitian		
4	28/01/2025	I - V	Acc skripsi		

LEMBAR KONSULTASI PERBAIKAN SKRIPSI

Nama : Akhmad Khanif Berliana
 NIM : 18171026P
 Judul : Evaluasi Kapasitas Lahan Parkir Pada Wilayah Kantor Besar PT. Bukit Asam Tbk Tanjung Enim
 Pembimbing : Ir. Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.Kom., IPM
 Penguji : 1. Ely Mulyati, S.T., M.T
 2. Irham, S.T., M.M

NO	TANGGAL	BAB	POKOK BAHASAN	KET	PARAF
1	21/08/2025	V	Tinjau kembali rekomendasi pengalihan lahan parkir motor ke parkir mobil dan pertimbangkan perubahan pola parkir	Penguji 2	
2	26/08/2025	I-V	Acc revisi	Penguji 2	
3	02/09/2025	IV	Tambahkan data sekunder agar alasan pemilihan hari Selasa sebagai hari penelitian lebih kuat	Penguji 1	
4	08/09/2025	I-V	Acc revisi	Penguji 1	
5	11/09/2025	V	Sesuaikan kesimpulan agar langsung menjawab rumusan masalah	Pembimbing	
6	16/09/2025	I-V	Acc jilid	Pembimbing	



**FORMULIR
Berita Acara
Ujian Seminar
Proposal Penelitian**

Nomor Dok	:	FRM/TA/ 07
Nomor Revisi	:	04
Tgl. Berlaku	:	1 Jan 2019
Klausa ISO	:	

FORMULIR PERBAIKAN SKRIPSI

Fakultas Sains Teknologi
Program Studi Teknik Sipil
Universitas Bina Darma

Nama : **Akhmad Khanif Berliana**
NIM : **18171026P**
Program Studi : **S1 Teknik Sipil**
Judul : **Evaluasi Kapasitas Lahan Parkir Pada Wilayah Kantor Besar
PT Bukit Asam Tbk Tanjung Enim**

Catatan Perbaikan :

1. Tambahkan data sekunder agar alasan pemilihan hari Selasa sebagai hari penelitian lebih kuat.
2. Sesuaikan kesimpulan agar langsung menjawab rumusan masalah.
3. Lakukan perhitungan terpisah untuk enam lokasi penelitian tanpa digabung.
4. Tinjau kembali rekomendasi pengalihan lahan parkir motor dan pertimbangkan perubahan pola parkir.
5. Masukkan hasil rekomendasi langsung ke bagian kesimpulan, bukan ke saran.

Tim Penguji:

Ketua : **Ir. Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.Kom., IPM**


Anggota Penguji : **Ely Mulyati, S.T., M.T**

Anggota Penguji : **Irham, S.T, M.M**

Palembang, 16 Agustus 2025

Ketua Program Studi Teknik Sipil,

Ely Mulyati, S.T., M.T

	FORMULIR Berita Acara Ujian Seminar Proposal Penelitian	Nomor Dok : FRM/TA/ 07
		Nomor Revisi : 04
		Tgl. Berlaku : 1 Jan 2019
		Klausu ISO :

FORMULIR PERBAIKAN PROPOSAL PENELITIAN

Fakultas Sains Teknologi
Program Studi Teknik Sipil
Universitas Bina Darma

Nama : **Akhmad Khanif Berliana**
 NIM : **18171026P**
 Program Studi : S1 Teknik Sipil
 Judul : **Evaluasi Kapasitas Lahan Parkir Pada Wilayah Kantor Besar
PT Bukit Asam Tbk Tanjung Enim**

Catatan Perbaikan :

1. Batasan masalah penelitian perlu diperjelas dengan merinci aspek-aspek yang dievaluasi agar penelitian tetap fokus dan terarah.
2. Jadwal penelitian disesuaikan dengan progres penelitian agar selaras dengan perkembangan terbaru dan memastikan penyelesaian tepat waktu.

Tim Penguji:

Ketua : **Ir. Farlin Rosyad, S.T., M.T., M.Kom., IPM**



Anggota Penguji : **Wahyuni Wahab, S.T., M.Eng**

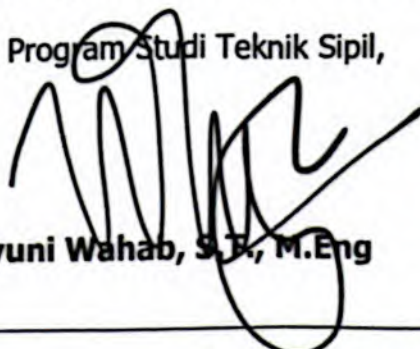


Anggota Penguji : **Irham, S.T, M.M**

Palembang, 2024

Ketua Program Studi Teknik Sipil,

Wahyuni Wahab, S.T., M.Eng



7/25
2
Feb

Universitas Bina
Dharma

CEK TURNITIN

Skripsi.docx

- Thesis - No Repository 26
- Thesis A
- Universidad Nacional Intercultural Fabiola Salazar Leguía de Bagua

Document Details

Submission ID
trn:old::1.3148464138

Submission Date
Feb 7, 2025, 2:34 AM GMT-5

Download Date
Feb 7, 2025, 2:37 AM GMT-5

File Name
Skripsi.docx

File Size
5.0 MB



90 Pages




12,566 Words

80,014 Characters

Universitas Bina
Dharma

CEK TURNITIN

Skripsi.docx

-  Thesis - No Repository 26
-  Thesis A
-  Universidad Nacional Intercultural Fabiola Salazar Leguía de Bagua

Document Details

Submission ID

trn:oid::1:3148464138

Submission Date

Feb 7, 2025, 2:34 AM GMT-5

Download Date

Feb 7, 2025, 2:37 AM GMT-5

File Name

Skripsi.docx

File Size

5.0 MB

90 Pages




12,566 Words

80,014 Characters

14% Overall Similarity

The combined total of all matches, including overlapping sources, for each database.

Top Sources

- 12%  Internet sources
- 3%  Publications
- 5%  Submitted works (Student Papers)



Top Sources

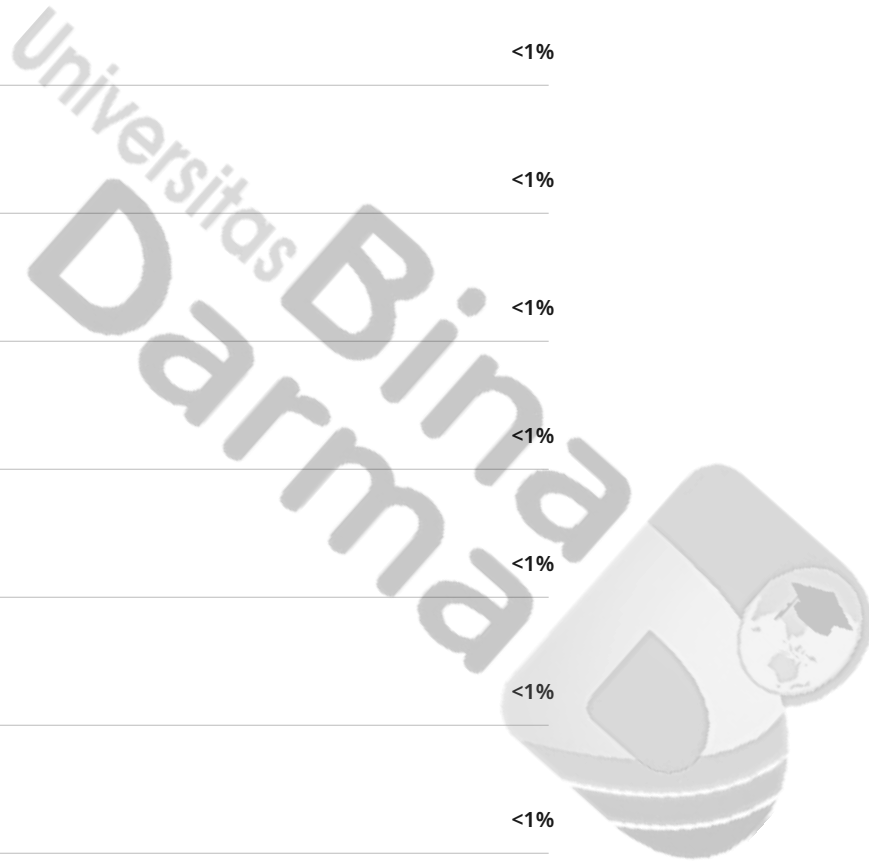
- 12% Internet sources
- 3% Publications
- 5% Submitted works (Student Papers)

Top Sources

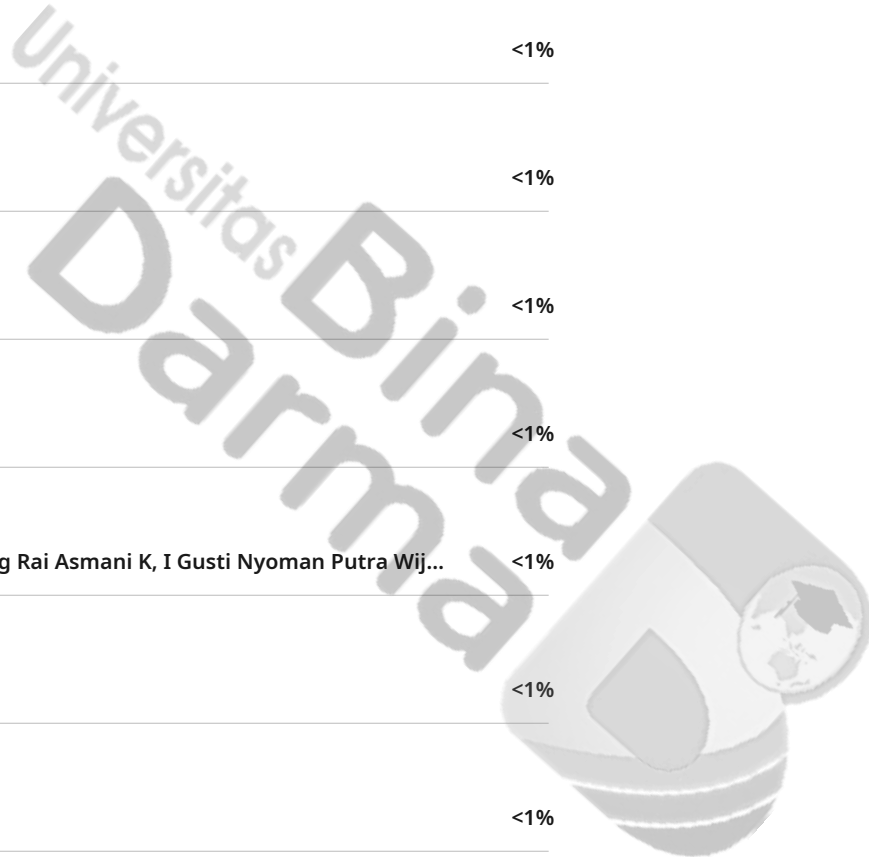
The sources with the highest number of matches within the submission. Overlapping sources will not be displayed.

1	Internet	repository.its.ac.id	5%
2	Internet	repository.binadarma.ac.id	2%
3	Internet	repository.ub.ac.id	1%
4	Internet	journaldevs.unesa.ac.id	1%
5	Internet	repository.untag-sby.ac.id	<1%
6	Student papers	unimal	<1%
7	Internet	docplayer.info	<1%
8	Internet	e-journal.upr.ac.id	<1%
9	Internet	eprints.umk.ac.id	<1%
10	Student papers	IAIN Bengkulu	<1%
11	Student papers	Universitas Islam Indonesia	<1%

12	Internet	repository.mercubuana.ac.id	<1%
13	Student papers	Walters State Community College	<1%
14	Student papers	Politeknik Negeri Bandung	<1%
15	Internet	e-journal.uajy.ac.id	<1%
16	Student papers	STKIP Sumatera Barat	<1%
17	Internet	repository.unsri.ac.id	<1%
18	Internet	dspace.uii.ac.id	<1%
19	Internet	repositori.uma.ac.id	<1%
20	Internet	inba.info	<1%
21	Student papers	Universitas Negeri Medan	<1%
22	Student papers	Universitas Katolik Musi Charitas	<1%
23	Student papers	Universitas Mulawarman	<1%
24	Internet	repository.ubb.ac.id	<1%
25	Student papers	Universitas Muhammadiyah Buton	<1%



26	Internet	digilib.unila.ac.id	<1%
27	Internet	repository.ppns.ac.id	<1%
28	Internet	repository.uib.ac.id	<1%
29	Internet	sinta.unud.ac.id	<1%
30	Student papers	Universitas Islam Riau	<1%
31	Internet	lib.unnes.ac.id	<1%
32	Publication	I Kadek Ari Dharma Prayoga, Anak Agung Rai Asmani K, I Gusti Nyoman Putra Wij...	<1%
33	Internet	fdocuments.net	<1%
34	Internet	html.pdfcookie.com	<1%
35	Internet	journal.eng.unila.ac.id	<1%
36	Internet	library.binus.ac.id	<1%
37	Internet	www.binadarma.ac.id	<1%
38	Internet	eprints.itn.ac.id	<1%
39	Internet	repository.uma.ac.id	<1%



40

Internet

text-id.123dok.com

<1%





EVALUASI KAPASITAS LAHAN PARKIR PADA WILAYAH KANTOR BESAR PT. BUKIT ASAM TBK TANJUNG ENIM

Farlin Rosyad

Universitas Bina Darma, Palembang
Jl. Jenderal Ahmad Yani No.3, 9/10 Ulu
farlinrosyad@gmail.com

Akhmad Khanif Berliana

Universitas Bina Darma, Palembang
Jl. Jenderal Ahmad Yani No.3, 9/10 Ulu
akhmadkhanifb@gmail.com

Abstrak

Peningkatan jumlah pegawai dan kendaraan di Kantor Besar PT Bukit Asam Tbk Tanjung Enim menimbulkan kebutuhan fasilitas parkir yang memadai. Keterbatasan lahan parkir berpotensi menyebabkan penggunaan badan jalan untuk parkir (on-street parking), yang berdampak pada kemacetan dan menurunnya kenyamanan di lingkungan kantor. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kapasitas parkir guna memberikan rekomendasi pengelolaan yang optimal. Hasil analisis menunjukkan durasi maksimum parkir mobil dan motor adalah 440 menit, dengan volume parkir puncak masing-masing 142 kendaraan/jam dan 124 kendaraan/jam pada pukul 06.00 – 06.59. Indeks parkir mobil mencapai 96,52% dan motor 73,33%, sementara kapasitas statis tersedia sebesar 115 SRP untuk mobil dan 210 SRP untuk motor. Kebutuhan ruang parkir yang ideal adalah 122 SRP untuk mobil dan 151 SRP untuk motor. Kesimpulannya, kapasitas parkir saat ini mencukupi untuk sepeda motor, tetapi masih kurang untuk mobil. Oleh karena itu, diperlukan strategi optimalisasi dan perluasan lahan parkir guna meningkatkan efisiensi dan kenyamanan bagi pegawai.

Kata Kunci: parkir, kapasitas lahan parkir, indeks parkir, kebutuhan ruang parkir

1. PENDAHULUAN

Peningkatan jumlah pegawai di Kantor Besar PT Bukit Asam Tbk Tanjung Enim berdampak pada bertambahnya kendaraan pribadi, sehingga kebutuhan akan fasilitas parkir semakin meningkat. Keterbatasan lahan parkir yang tidak tertata dengan baik dapat menyebabkan penggunaan badan jalan untuk parkir (*on-street parking*), yang berpotensi menimbulkan kemacetan serta mengurangi kenyamanan dan keamanan di lingkungan kantor. Oleh karena itu, diperlukan analisis kapasitas ruang parkir untuk mengoptimalkan pengelolaan lahan parkir guna mendukung kelancaran aktivitas pegawai.

2. TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Parkir

Berdasarkan Departemen Perhubungan tahun 1996 tentang pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir, parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat sementara. Termasuk dalam pengertian parkir adalah setiap kendaraan yang berhenti pada tempat tertentu baik yang dinyatakan dengan rambu lalu lintas ataupun tidak, serta tidak semata-mata untuk menaikkan dan/atau menurunkan orang dan/atau barang. Ada tiga jenis utama parkir yang berdasarkan pengaturan posisi kendaraan, yaitu parkir paralel, parkir tegak lurus, dan parkir serong.

EVALUASI KAPASITAS LAHAN PARKIR PADA WILAYAH KANTOR BESAR PT. BUKIT ASAM TBK TANJUNG ENIM

Farlin Rosyad

Universitas Bina Darma, Palembang
Jl. Jenderal Ahmad Yani No.3, 9/10 Ulu
farlinrosyad@gmail.com

Akhmad Khanif Berliana

Universitas Bina Darma, Palembang
Jl. Jenderal Ahmad Yani No.3, 9/10 Ulu
akhmadkhanifb@gmail.com

Abstrak

Peningkatan jumlah pegawai dan kendaraan di Kantor Besar PT Bukit Asam Tbk Tanjung Enim menimbulkan kebutuhan fasilitas parkir yang memadai. Keterbatasan lahan parkir berpotensi menyebabkan penggunaan badan jalan untuk parkir (on-street parking), yang berdampak pada kemacetan dan menurunnya kenyamanan di lingkungan kantor. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kapasitas parkir guna memberikan rekomendasi pengelolaan yang optimal. Hasil analisis menunjukkan durasi maksimum parkir mobil dan motor adalah 440 menit, dengan volume parkir puncak masing-masing 142 kendaraan/jam dan 124 kendaraan/jam pada pukul 06.00 – 06.59. Indeks parkir mobil mencapai 96,52% dan motor 73,33%, sementara kapasitas statis tersedia sebesar 115 SRP untuk mobil dan 210 SRP untuk motor. Kebutuhan ruang parkir yang ideal adalah 122 SRP untuk mobil dan 151 SRP untuk motor. Kesimpulannya, kapasitas parkir saat ini mencukupi untuk sepeda motor, tetapi masih kurang untuk mobil. Oleh karena itu, diperlukan strategi optimalisasi dan perluasan lahan parkir guna meningkatkan efisiensi dan kenyamanan bagi pegawai.

Kata Kunci: parkir, kapasitas lahan parkir, indeks parkir, kebutuhan ruang parkir

1. PENDAHULUAN

Peningkatan jumlah pegawai di Kantor Besar PT Bukit Asam Tbk Tanjung Enim berdampak pada bertambahnya kendaraan pribadi, sehingga kebutuhan akan fasilitas parkir semakin meningkat. Keterbatasan lahan parkir yang tidak tertata dengan baik dapat menyebabkan penggunaan badan jalan untuk parkir (*on-street parking*), yang berpotensi menimbulkan kemacetan serta mengurangi kenyamanan dan keamanan di lingkungan kantor. Oleh karena itu, diperlukan analisis kapasitas ruang parkir untuk mengoptimalkan pengelolaan lahan parkir guna mendukung kelancaran aktivitas pegawai.

2. TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Parkir

Berdasarkan Departemen Perhubungan tahun 1996 tentang pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir, parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat sementara. Termasuk dalam pengertian parkir adalah setiap kendaraan yang berhenti pada tempat tertentu baik yang dinyatakan dengan rambu lalu lintas ataupun tidak, serta tidak semata-mata untuk menaikkan dan/atau menurunkan orang dan/atau barang. Ada tiga jenis utama parkir yang berdasarkan pengaturan posisi kendaraan, yaitu parkir paralel, parkir tegak lurus, dan parkir serong.

2.2 Satuan Ruang Parkir

Dari setiap kendaraan yang parkir, dibutuhkan suatu luasan yang disebut Satuan Ruang Parkir (SRP). Satuan Ruang Parkir (SRP) merupakan luas efektif untuk meletakkan satu buah kendaraan (mobil penumpang, bus/truk, atau sepeda motor), termasuk juga ruang bebas kendaraan dan lebar bukaan pintu kendaraan.

2.3 Pola Parkir Mobil

Pola parkir dapat ditentukan dengan memperlihatkan luasan lahan parkir yang ada. Dengan memperhatikan luasan parkir, dapat direncanakan dengan pola parkir yang sangat efektif yang digunakan pada area tersebut.

2.4 Pola Parkir Sepeda Motor

Pola parkir sepeda motor ditentukan berdasarkan luas lahan yang tersedia agar dapat mengakomodasi kendaraan secara optimal. Dengan perencanaan yang tepat, pola parkir dapat meningkatkan efisiensi penggunaan ruang, memudahkan akses keluar-masuk kendaraan, serta menjaga ketertiban area parkir.

2.5 Karakteristik Parkir

Dalam manajemen parkir perlu juga memperhitungkan karakteristik parkir. Ada beberapa indikator yang harus diperhatikan, yaitu:

- a. Menghitung durasi parkir

Rumus yang digunakan:

$$\text{Durasi Parkir} = T_{\text{out}} - T_{\text{in}} \dots (1)$$

Keterangan:

T_{in} = waktu tercatat pada saat kendaraan masuk lokasi parkir

T_{out} = waktu tercatat pada saat kendaraan keluar lokasi parkir

- b. Menghitung akumulasi parkir

Rumus yang digunakan:

$$\text{Akumulasi} = Q_{\text{in}} - Q_{\text{out}} + Q_{\text{s}} \dots (2)$$

Keterangan:

Q_{in} = Jumlah kendaraan masuk

Q_{out} = Jumlah kendaraan keluar

Q_{s} = Jumlah kendaraan yang telah berada di lokasi parkir sebelum pengamatan

- c. Menghitung volume parkir

Rumus yang digunakan:

$$\text{Volume} = E_i + x \dots (3)$$

Keterangan:

E_i = Jumlah kendaraan yang masuk lokasi

x = Jumlah kendaraan yang sudah ada

- d. Menghitung indeks parkir

Rumus yang digunakan:

$$\text{Indeks Parkir} = \frac{\text{Akumulasi Parkir}}{\text{Kapasitas Parkir}} \times 100\% \dots (4)$$

- e. Menghitung turn over

Rumus yang digunakan:

$$\text{Turn Over} = \frac{\text{Volume Parkir}}{\text{Kapasitas Parkir}} \dots (5)$$

- f. Menghitung kapasitas parkir

Rumus yang digunakan:

- Kapasitas Statis

$$K_s = \frac{L}{X} \dots (6)$$

Keterangan:

L = Panjang efektif lahan

X = Satuan ruang parkir (SRP) yang digunakan

- Kapasitas Dinamis

$$P = \frac{K_s \times T}{D} \times F \dots (7)$$

Keterangan:

Ks = Kapasitas statis (SRP)

T = Lamanya pengamatan di lahan parkir dalam jam

D = Rata-rata durasi parkir selama periode waktu pengamatan (jam)

F = Faktor pengurangan, besarnya antara 0,85 s/d 0,95

- g. Menghitung okupansi

Rumus yang digunakan:

$$O_i = \frac{\text{Banyak Ruang Yang Ditempati}}{\text{Total Ruang Tersedia}} \times 100\% \dots (8)$$

Keterangan:

O_i = Okupansi jam ke-i

- h. Menghitung kebutuhan ruang parkir (KRP)

Rumus yang digunakan:

$$KRP = F_1 \times F_2 \times \text{volume parkir} \dots (9)$$

$$F_1 = \frac{\text{Akumulasi Max}}{\text{Total Kendaraan}} \times 100\% \dots (10)$$

Dimana:

KRP = Kebutuhan Ruang Parkir

F₁ = Faktor akumulasi

F₂ = Faktor fluktuasi (menurut Dirjen Perhubungan Darat 1,1 – 1,25) untuk perencanaan disarankan 1,1.

3. METODE PENELITIAN

3.1 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian evaluasi kapasitas lahan parkir ini berada di Kantor Besar PT Bukit Asam Tbk Tanjung Enim Sumatera Selatan.



(Sumber: Google Maps)

Gambar 1 Lokasi Penelitian

3.2 Pengumpulan Data

1. Survey Pendahuluan

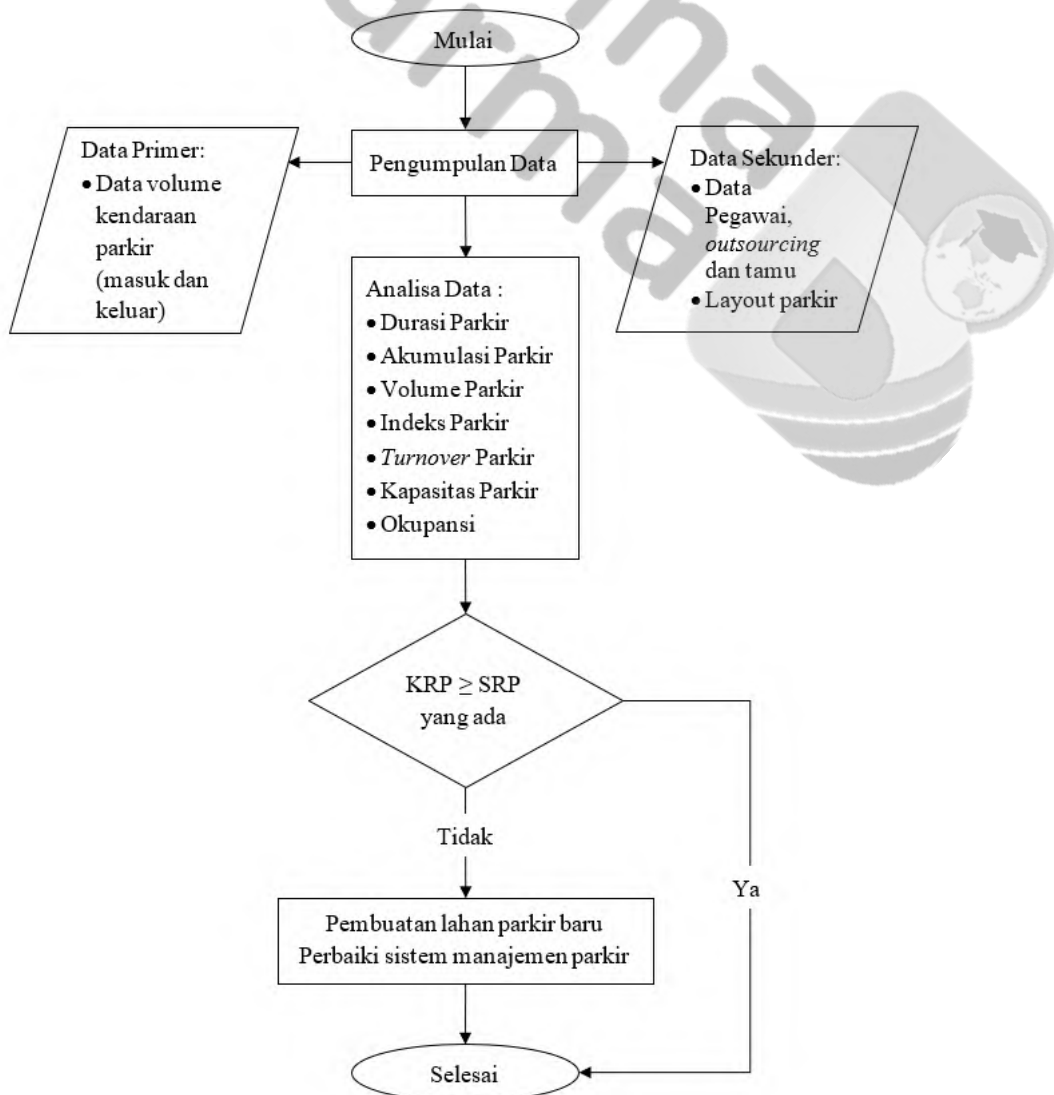
Survey pendahuluan ini dimaksudkan untuk mengenal dan memahami kondisi lokasi studi yaitu Kantor Besar PT Bukit Asam Tbk Tanjung Enim Sumatera Selatan.

2. Data Hasil Survey

Jumlah kendaraan yang masuk dan keluar parkir untuk interval waktu 10 menit (pencatatan nomor polisi kendaraan). Survey dilakukan pada satu hari efektif dan satu hari libur, pukul 06.00 WIB sampai dengan pukul 16.00 WIB. Dari pengamatan parkir dapat digunakan sebagai acuan untuk penentuan kebutuhan parkir.

3. Data Dari Instansi Terkait

Jumlah pegawai, outsourcing dan kisaran tamu perusahaan serta layout Kantor Besar PT Bukit Asam Tbk Tanjung Enim Sumatera Selatan



Gambar 2 Diagram Alir

4. PEMBAHASAN

4.1 Karakteristik Parkir

a. Durasi Parkir

Hasil perhitungan dapat dilihat pada tabel 4.1 dan tabel 4.2.

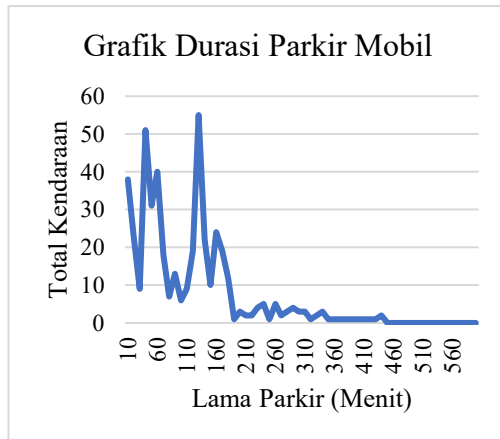
Tabel 4.1 Durasi Parkir Mobil

No.	Lama Parkir (menit)	Total Kendaraan	No.	Lama Parkir (menit)	Total Kendaraan
1	10	38	31	310	3
2	20	23	32	320	1
3	30	9	33	330	2
4	40	51	34	340	3
5	50	31	35	350	1
6	60	40	36	360	1
7	70	18	37	370	1
8	80	7	38	380	1
9	90	13	39	390	1
10	100	6	40	400	1
11	110	9	41	410	1
12	120	19	42	420	1
13	130	55	43	430	1
14	140	22	44	440	2
15	150	10	45	450	0
16	160	24	46	460	0
17	170	19	47	470	0
18	180	12	48	480	0
19	190	1	49	490	0
20	200	3	50	500	0
21	210	2	51	510	0
22	220	2	52	520	0
23	230	4	53	530	0
24	240	5	54	540	0
25	250	1	55	550	0
26	260	5	56	560	0
27	270	2	57	570	0
28	280	3	58	580	0
29	290	4	59	590	0
30	300	3	60	600	0

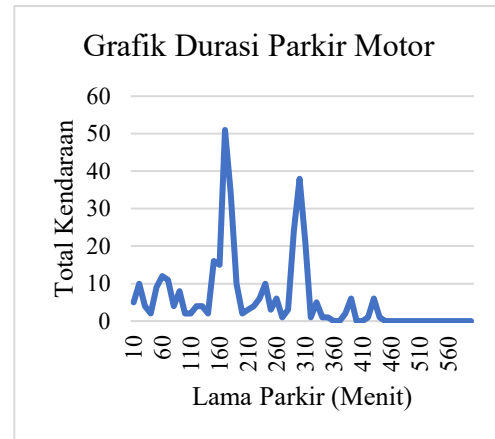
Tabel 4.2 Durasi Parkir Motor

No.	Lama Parkir (menit)	Total Kendaraan	No.	Lama Parkir (menit)	Total Kendaraan
1	10	5	31	310	21
2	20	10	32	320	1
3	30	4	33	330	5
4	40	2	34	340	1
5	50	9	35	350	1
6	60	12	36	360	0
7	70	11	37	370	0
8	80	4	38	380	2
9	90	8	39	390	6
10	100	2	40	400	0
11	110	2	41	410	0
12	120	4	42	420	1
13	130	4	43	430	6
14	140	2	44	440	1
15	150	16	45	450	0
16	160	15	46	460	0
17	170	51	47	470	0
18	180	34	48	480	0
19	190	10	49	490	0
20	200	2	50	500	0
21	210	3	51	510	0
22	220	4	52	520	0
23	230	6	53	530	0
24	240	10	54	540	0
25	250	3	55	550	0
26	260	6	56	560	0
27	270	1	57	570	0
28	280	3	58	580	0
29	290	24	59	590	0
30	300	38	60	600	0

Grafik 4.3 Grafik Durasi Parkir Mobil



Grafik 4.4 Grafik Durasi Parkir Motor



Durasi maksimum parkir mobil dan motor adalah 440 menit

Durasi rata-rata parkir mobil adalah 110,63 menit dan motor 199,43 menit.

b. Akumulasi Parkir

Hasil perhitungan dapat dilihat pada tabel 4.5 dan tabel 4.6.

Tabel 4.5 Durasi Parkir Mobil

No	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi
1	06.00 - 06.59	142	48	94
2	07.00 - 07.59	32	36	90
3	08.00 - 08.59	12	34	68
4	09.00 - 09.59	67	24	111
5	10.00 - 10.59	12	17	106
6	11.00 - 11.59	7	78	35
7	12.00 - 12.59	23	28	30
8	13.00 - 13.59	72	9	93
9	14.00 - 14.59	11	14	90
10	15.00 - 15.59	47	39	98
11	16.00 - 16.59	36	106	28

Tabel 4.6 Durasi Parkir Motor

No	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi
1	06.00 - 06.59	124	20	104
2	07.00 - 07.59	21	4	121
3	08.00 - 08.59	11	7	125
4	09.00 - 09.59	17	5	137
5	10.00 - 10.59	3	21	119
6	11.00 - 11.59	11	86	44
7	12.00 - 12.59	15	6	53
8	13.00 - 13.59	110	9	154
9	14.00 - 14.59	5	14	145
10	15.00 - 15.59	25	16	154
11	16.00 - 16.59	12	159	7

Akumulasi maksimum parkir mobil sebesar 111 kendaraan dan parkir motor sebesar 154 kendaraan.

c. Volume Parkir

Hasil perhitungan dapat dilihat pada tabel 4.7.

Tabel 4.7 Volume Parkir

No.	Waktu	Volume (kend/jam)	
		Mobil	Motor
1	06.00 - 06.59	142	124
2	07.00 - 07.59	32	21
3	08.00 - 08.59	12	11
4	09.00 - 09.59	67	17
5	10.00 - 10.59	12	3
6	11.00 - 11.59	7	11
7	12.00 - 12.59	23	15
8	13.00 - 13.59	72	110
9	14.00 - 14.59	11	5
10	15.00 - 15.59	47	25
11	16.00 - 16.59	36	12
12	17.00 - 17.59	3	1
Jumlah		464	355

d. Indeks Parkir

Hasil perhitungan sebagai berikut:

Indeks parkir mobil sebesar 96,52% dan motor sebesar 73,33%

e. Kapasitas

Hasil perhitungan sebagai berikut:

Kapasitas statis parkir mobil sebesar 115 SRP dan parkir motor sebesar 210 SRP.

Kapasitas dinamis parkir mobil sebesar 674 SRP dan parkir motor sebesar 683 SRP.

f. Turn Over

Hasil perhitungan sebagai berikut:

Turn over parkir mobil sebesar 4,03 dan parkir motor sebesar 1,69.

g. Okupansi

Hasil perhitungan dapat dilihat pada tabel 4.8 dan tabel 4.9.

Tabel 4.8 Okupansi Parkir Mobil

No	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi	Okupansi (%)
1	06.00 - 06.59	142	48	94	81,74
2	07.00 - 07.59	32	36	90	78,26
3	08.00 - 08.59	12	34	68	59,13
4	09.00 - 09.59	67	24	111	96,52
5	10.00 - 10.59	12	17	106	92,17
6	11.00 - 11.59	4	78	32	27,83
7	12.00 - 12.59	23	28	27	23,48
8	13.00 - 13.59	72	9	90	78,26
9	14.00 - 14.59	11	14	87	75,65
10	15.00 - 15.59	47	39	95	82,61
11	16.00 - 16.59	36	106	25	21,74

Tabel 4.9 Okupansi Parkir Motor

No	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi	Okupansi (%)
1	06.00 - 06.59	172	56	116	55,24
2	07.00 - 07.59	48	41	123	58,57
3	08.00 - 08.59	23	21	125	59,52
4	09.00 - 09.59	63	37	151	71,90
5	10.00 - 10.59	32	35	148	70,48
6	11.00 - 11.59	11	96	63	30,00
7	12.00 - 12.59	34	67	30	14,29
8	13.00 - 13.59	110	21	119	56,67
9	14.00 - 14.59	18	38	99	47,14
10	15.00 - 15.59	69	48	120	57,14
11	16.00 - 16.59	48	128	40	19,05

h. Kebutuhan Ruang Parkir (KRP)

Hasil perhitungan dapat dilihat pada tabel 4.10.

Tabel 4.10 Kebutuhan Ruang Parkir pada Hari Efektif

No.	Jenis Kendaraan	Volume (kend)	Akumulasi Max (kend)	F1 (%)	KRP (SRP)
1	Mobil	464	111	23,92	122
2	Motor	355	137	38,59	151

5. PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa dan pembahasan pada penelitian ini didapatkan beberapa kesimpulan, yaitu:

1. Karakteristik parkir pada lahan parkir Kantor Besar PT Bukit Asam Tbk terdiri dari:
 - a. Durasi maksimum parkir mobil dan motor pada hari efektif memiliki nilai yang sama, yaitu 440 menit;
 - b. Akumulasi maksimum parkir mobil adalah sebesar 111 kendaraan dan motor sebesar 154 kendaraan;
 - c. Volume parkir maksimum mobil yaitu sebesar 142 kend/jam dan motor sebesar 124 kend/jam pada waktu yang sama yaitu pukul 06.00 – 06.59;
 - d. Indeks parkir mobil adalah sebesar 96,52% dan untuk motor sebesar 73,33%;
 - e. Turn over parkir mobil adalah 4,03 kali dan motor 1,69 kali;
 - f. Kapasitas statis yang ada di Kantor Besar PT Bukit Asam Tbk untuk parkir mobil adalah 115 SRP dan untuk parkir motor adalah 210 SRP. Kapasitas dinamis untuk mobil adalah 674 kendaraan dan motor adalah 683 kendaraan;
 - g. Okupansi untuk mobil sebesar 96,52% dan untuk motor sebesar 71,90%.
2. Kebutuhan ruang parkir (KRP) yang harus disediakan untuk parkir mobil sebesar 122 SRP dan untuk motor sebesar 151 SRP;
3. Berdasarkan hasil analisis perhitungan secara keseluruhan, kapasitas lahan parkir yang tersedia saat ini sudah mencukupi untuk parkir sepeda motor, namun masih mengalami kekurangan untuk parkir mobil.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian ini, disarankan untuk mengoptimalkan penggunaan lahan parkir guna menyeimbangkan kapasitas yang tersedia. Saat ini, lahan parkir mobil mengalami kekurangan, sementara lahan parkir motor justru memiliki kelebihan kapasitas. Oleh karena itu, diperlukan strategi pengalihan sebagian lahan parkir motor menjadi area parkir mobil agar kapasitas dapat dimanfaatkan secara lebih efektif dan seluruh kebutuhan parkir dapat terpenuhi dengan optimal.

DAFTAR PUSTAKA

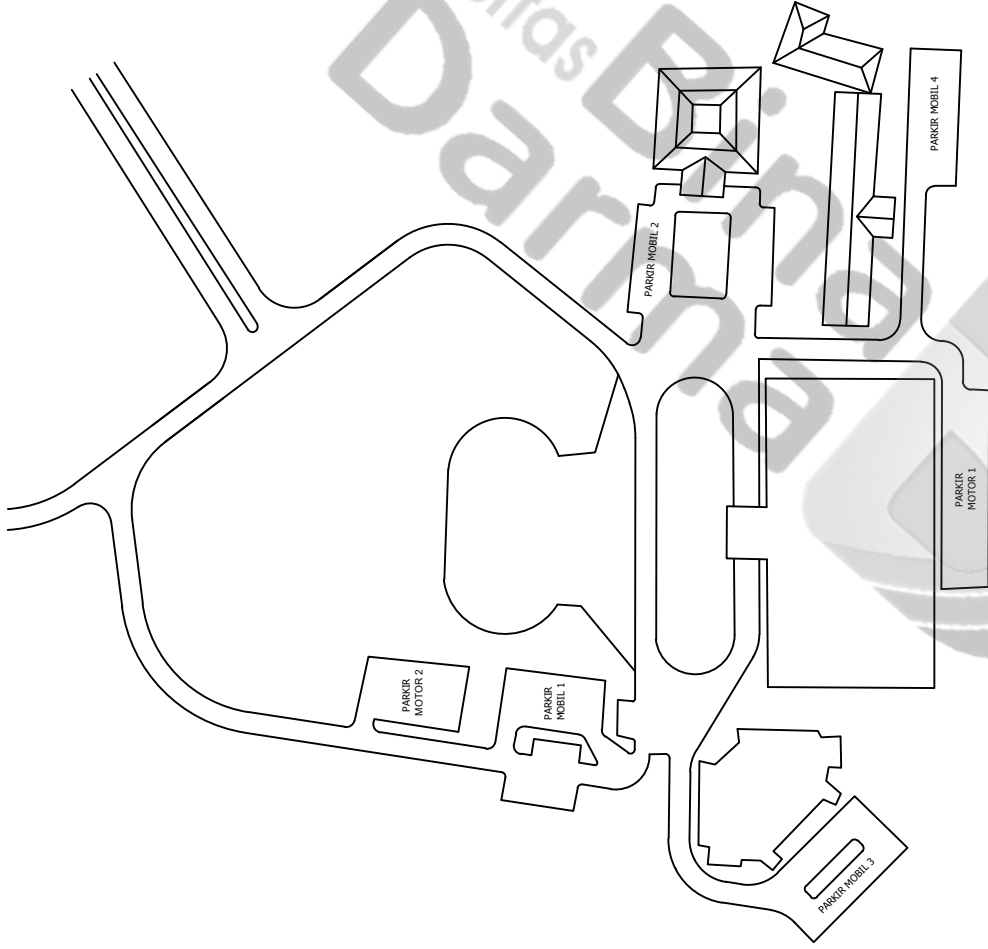
- Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor. 2021. Peraturan Bupati Tentang Penyelenggaraan Parkir Kendaraan Bermotor Oleh Pemerintah Daerah. Pemerintah Kabupaten Bogor, Jawa Barat.
- Balai Teknik Lalu Lintas dan Lingkungan Jalan, Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan. 2018. Perencanaan Tempat Istirahat Pada Jalan Umum. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Jakarta.
- Fahriza Iman. 2018. Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir di Kampus ITS Manyar Surabaya Jawa Timur. Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Yamasita Wijayaningtyas. 2014. Evaluasi Fasilitas Ruang Parkir (Studi Kasus: Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Airlangga Surabaya). Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Abubakar, Iskandar. 1996. Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Yang Tertib, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1996. Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. Departemen Perhubungan, Jakarta.



LAYOUT PARKIR
SKALA 1 : 500

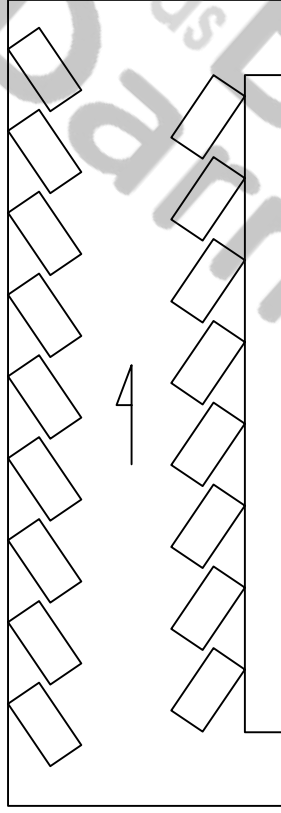
PARKIR MOBIL		
NO	LOKASI	SRP
1	PARKIR MOBIL 1	17
2	PARKIR MOBIL 2	28
3	PARKIR MOBIL 3	32
4	PARKIR MOBIL 4	38
JUMLAH		115

PARKIR MOTOR		
NO	LOKASI	SRP
1	PARKIR MOTOR 1	112
2	PARKIR MOTOR 2	88
JUMLAH		210

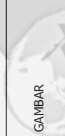


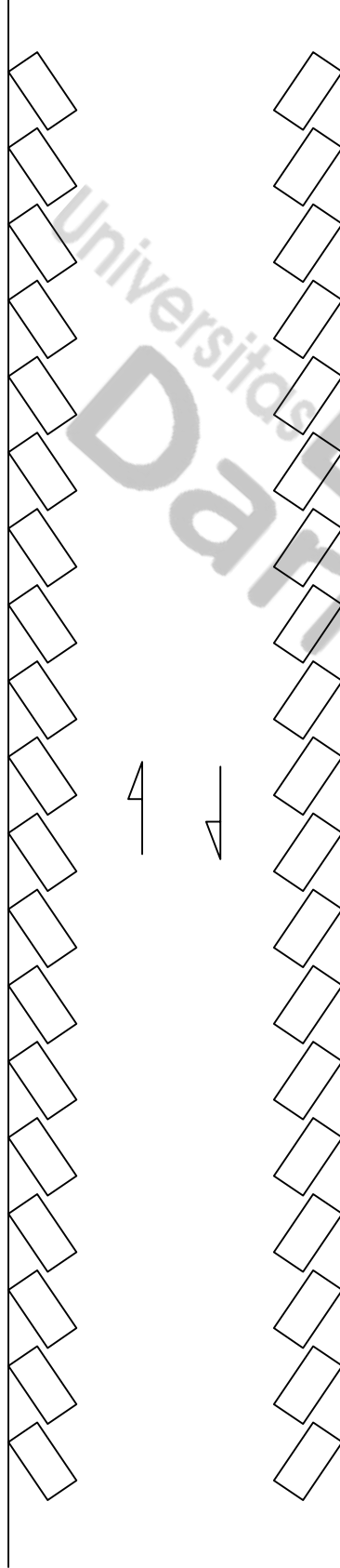
UKURAN KERTAS A4	REVISI	KETERANGAN GAMBAR		JUDUL GAMBAR	GAMBAR KONSTRUKSI SIPIL						
		NO.	TANGGAL		PARAF	DIGAMBAR	TANGGAL	DIKOREKSI	TANGGAL		
SKALA : SESUAI GAMBAR				LAYOUT PARKIR KANTOR BESAR PT BUKTI ASAM TBK TANJUNGPINANG							
TANGGAL : 2025											
NO. GAMBAR :											
NO. LEMBAR :											
KETERANGAN GAMBAR					NO. DOK. :			NO. REV. :			
-SATUAN UKURAN GAMBAR DALAM RUMAH KEDUA ADA NOTASI LAIN TERTEBA DALAM GAMBAR					HALAMAN :			KETERANGAN :			

Universitas Bina Darma




PARKIR MOBIL 1 EKISTING
 SKALA 1 : 100

UKURAN KERTAS A4	REVISI <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">NO.</td> <td style="width: 50%;">TANGGAL</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	NO.	TANGGAL					KETERANGAN GAMBAR -SISTEM POLA 45° -17 SRP	JUJUD GAMBAR  LAYOUT PARKIR KANTOR BESAR PT BUKIT ASAM TBK TANJUNGPINANG	GAMBAR KONSTRUKSI SIPIL <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">DIGAMBAR</td> <td style="width: 25%;">TANGGAL</td> <td style="width: 25%;">DIKOREKSI</td> <td style="width: 25%;">TANGGAL</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>			DIGAMBAR	TANGGAL	DIKOREKSI	TANGGAL												
NO.	TANGGAL																											
DIGAMBAR	TANGGAL	DIKOREKSI	TANGGAL																									
SKALA : SESUAI GAMBAR TANGGAL : 2025 NO. GAMBAR : NO. LEMBAR :	NO. DOK : NO. REV : HALAMAN : KETARANGAN :																											



PARKIR MOBIL 4 EKISTING
SKALA 1 : 100

UKURAN KERTAS A4		REVISI		KETERANGAN GAMBAR		JUDUL GAMBAR		GAMBAR KONSTRUKSI SIPIL				NO. DOK. :
SKALA	: SESUAI GAMBAR	TANGGAL		-SISTEM POLA 45° -38 SRP		LAYOUT PARKIR KANTOR BESAR PT BUKIT ASAM TBK TANJUNGPINANG		DIGAMBAR	TANGGAL	DIKOREKSI	TANGGAL	NO. REV. :
TANGGAL	: 2025	PARAF										HALAMAN :
NO. GAMBAR	:							DISETUJUI	TANGGAL	DIKETAHUI	TANGGAL	KETERANGAN :
NO. LEMBAR	:											

FORM SURVEY PARKIR MOBIL

Hari / Tanggal : Selasa, 14 Mei 2024
 Pukul : 06.00 s.d 18.00 WIB
 Lokasi : Parkir Kantor Besar PT Bukit Asam Tbk Tanjung Enim
 Surveyor : Hendriyanto, Rizki Octa Pratama, Suwiliyanto, Jaya Erwanto, Ahmad Sudini, Ruddy Saputra, Rizal Asepto, Bastori

MOBIL					
WAKTU	MASUK			KELUAR	
06.00 - 06.09	BG	6312	ABS	BG	5724 TA
	BG	3640	FK	BG	2324 JO
	BG	7964	DG	BG	3640 FK
	BG	5724	TA		
	BG	8130	EN		
	BG	2324	JO		
	BG	3278	ACF		
06.10 - 06.19	BG	3784	AEI	BG	7964 DG
	BG	3862	DT	BG	6312 ABS
	B	1612	EAF	BG	9082 AX
	BG	1593	JJ	BG	6390 UX
	BG	9082	AX	BG	7268 U
	BG	4679	NO		
	BG	2719	JH		
	BG	8740	CZ		
	BG	7476	PF		
	BG	6390	UX		
	BG	3283	YL		
	BG	7268	U		
06.20 - 06.29	BG	8262	MM	BG	8740 CZ
	BG	9017	JA	BG	3278 ACF
	BG	9841	ND	B	1612 EAF
	BG	8781	ZM	BG	3862 DT
	BG	2468	AEH	BG	5482 AAA
	BG	1386	EO	BG	1593 JJ
	BG	1517	FB	BG	4803 ABX
	D	9123	UY	BG	6059 ZN
	BG	4803	ABX	BG	3784 AEI
	BG	3846	UU		
	BG	1409	HU		

MOBIL				
WAKTU	MASUK		KELUAR	
	BG	5482 AAA		
	BG	7407 ZT		
	BG	3639 RZ		
	BG	6059 ZN		
	BG	7342 RS		
	BG	4514 MG		
	BG	7659 AD		
06.30 - 06.39	BG	4678 MX	BG	8156 RC
	BG	4640 UN	BG	2693 FQ
	BG	9716 OW	BG	9716 OW
	BG	9028 OK	BG	2186 DAS
	BG	2186 DAS	BG	4642 AB
	B	7015 ACP	BG	9028 OK
	BG	5410 AT	BG	6275 ADA
	BG	8156 RC	BG	4750 IR
	BG	9141 AAH	BG	3585 AFC
	BG	2693 FQ	BG	1587 GS
	BG	3143 PE		
	BG	4642 AB		
	BG	4391 RK		
	BG	5621 D		
	BG	7579 I		
	BG	4750 IR		
	BG	6275 ADA		
	BG	1587 GS		
	BG	8308 LR		
	BG	3585 AFC		
06.40 - 06.49	BG	7423 ADC	BG	8308 LR
	BG	7919 AEU	BG	4640 UN
	BG	9351 DAH	BG	7423 ADC
	BG	2319 ABB	BG	9536 AEB
	BG	9536 AEB	BG	6905 MF
	BG	5642 OU		
	BG	7372 IC		
	BG	7410 IO		
	BG	1267 DAG		
	D	5254 DAN		

MOBIL				
WAKTU	MASUK		KELUAR	
	BG	8274	P	
	BG	2498	MR	
	BG	3279	FV	
	BG	8084	ZR	
	BG	8078	ABL	
	BG	6905	MF	
	BG	1056	IX	
	BG	1785	RT	
	BG	3957	ABT	
	BG	4838	XA	
	BG	5357	RE	
	BG	5065	NX	
	BG	6405	LU	
	BG	3945	OR	
	BG	7243	RR	
	BK	6252	ABE	
	BG	7942	BZ	
	BG	9598	N	
	BG	6489	ACL	
	BG	1857	MY	
	BG	3675	UB	
	BG	9763	OS	
	BG	1786	DAF	
	BG	4918	UK	
	BG	5475	IF	
	BG	6727	LO	
	BG	5745	AEP	
	BG	9849	HK	
	BG	6138	VT	
	BG	4701	AP	
	BG	9849	HK	
	BG	6138	VT	
	B	7963	QQ	
06.50 - 06.59	BG	4028	RJ	BG 2719 JH
	BG	8363	E	BG 4679 NO
	BG	5146	JW	BG 3283 YL
	BG	3895	MO	BG 7476 PF
	BG	3898	ZX	BG 4678 MX

MOBIL					
WAKTU	MASUK			KELUAR	
	BG	8432	NY	BG	5410 AT
	BG	2109	AJ	BG	9141 AAH
	BG	5241	IA	BG	7407 ZT
	BG	9450	AO	BG	3639 RZ
	BG	1426	DAR	BG	3846 UU
	AD	8598	OX	BG	1409 HU
	BG	4649	ZI	BG	5781 CS
	BG	5084	ZE	BG	4142 AE
	BG	3562	ABD	BG	1738 ZZ
	BG	2949	PO	BG	5915 JL
	BG	1035	FJ	BG	6434 OH
	BG	5769	AQ		
	BG	7304	MA		
	BG	2749	NU		
	BG	5805	BN		
	BG	5109	OA		
	BG	1021	AH		
	BG	1074	CT		
	D	6175	JU		
	BG	3209	DAI		
	BG	2509	DAD		
	BG	3490	DAV		
	BG	3169	AM		
	BG	2315	OC		
	BG	7512	JX		
	BG	3409	YG		
	BG	5781	CS		
	BG	4142	AE		
	BG	8945	OV		
	BG	3716	GAC		
	BG	1738	ZZ		
	BG	3407	RP		
	BG	3813	HJ		
	B	1840	NK		
	BG	5915	JL		
	BG	5483	DH		
	BG	6434	OH		
07.00 - 07.09	BG	7313	JR	BG	1267 DAG

MOBIL					
WAKTU	MASUK			KELUAR	
	BG	5473	AY	BG	3279 FV
	BG	4672	UR	BG	1785 RT
	BG	8138	AEE	BG	9841 ND
	BG	8310	UW	BG	8781 ZM
	BG	2462	NM	BG	2468 AEH
	BG	3042	YK	BG	1386 EO
	BG	4852	UAR	BG	7919 AEU
	BG	7989	ZD	BG	9351 DAH
	BG	9143	AEQ	BG	2319 ABB
				BG	9450 AO
				BG	1426 DAR
				AD	8598 OX
				BG	4649 ZI
				BG	5084 ZE
07.10 - 07.19	BG	7656	OM	BG	1857 MY
	BG	2765	RM	BG	3675 UB
	BG	1256	TP	BG	9763 OS
	D	2603	ABP	BG	7659 AD
	BG	4908	CH		
	BG	8143	AJF		
07.20 - 07.29	BG	1525	IN	BG	8130 EN
	BG	1965	MC	BG	2765 RM
	BG	5702	CL	BG	1256 TP
	BG	7613	DY	D	2603 ABP
	BG	5081	ON	BG	4908 CH
				BG	8143 AJF
				BG	5702 CL
07.30 - 07.39	BG	8913	ADV	BG	2498 MR
	BG	8794	QO	BG	8084 ZR
	BG	6074	KS	BG	8078 ABL
	BG	2797	UQ		
07.40 - 07.49	BG	1906	KAR	BG	1056 IX
	BG	2195	AS	BG	3957 ABT
	B	1582	AEN		

MOBIL					
WAKTU	MASUK			KELUAR	
07.50 - 07.59	BG 2730	DAM	BG 4838	XA	
	BG 5724	TA	BG 5357	RE	
	BG 2324	JO	BG 1965	MC	
	BG 6561	RU	BG 7613	DY	
			BG 5081	ON	
08.00 - 08.09	BG 6986	ZO	BG 2195	AS	
	BG 5108	PAS	B 1582	AEN	
			BG 1525	IN	
			BG 2730	DAM	
			BG 6561	RU	
			BG 5108	PAS	
08.10 - 08.19	BG 8942	CU	BG 5065	NX	
	BG 3094	AAM	BK 6252	ABE	
			BG 7942	BZ	
08.20 - 08.29	BG 4797	UJ	BG 8794	QO	
	BG 8741	RX	BG 6074	KS	
	BG 8483	DAU	BG 2797	UQ	
			D 9123	UY	
			BG 4514	MG	
			BG 3143	PE	
			BG 4391	RK	
08.30 - 08.39	BG 9762	IM	BG 5621	D	
			BG 7579	I	
			BG 3409	YG	
08.40 - 08.49	BG 1508	HY	BG 5745	AEP	
	BG 6127	CK	BG 4701	AP	
			BG 1074	CT	
			D 6175	JU	
			BG 3813	HJ	
			BG 8942	CU	
			BG 3094	AAM	
			BG 8741	RX	
08.50 - 08.59	BG 3153	OQ	BG 8483	DAU	

MOBIL					
WAKTU	MASUK			KELUAR	
	BG 9736	DAT		BG 7372	IC
				BG 3945	OR
				BG 7243	RR
				BG 3562	ABD
				BG 2949	PO
				BG 8262	MM
09.00 - 09.09	BG 2483	RD		BG 3042	YK
	BG 7196	AEO		BG 8310	UW
	BG 2693	FQ		BG 5473	AY
	BG 4642	AB		BG 6127	CK
	BG 4640	UN			
	BG 3585	AFC			
	BG 4679	NO			
	BG 7164	BJ			
	BG 5725	DAE			
09.10 - 09.19	BG 3259	OF		BG 7989	ZD
	BG 6480	UI		BG 9143	AEQ
	AB 7682	AK			
	BG 4910	TY			
	BG 4740	UA			
	BG 4617	AI			
09.20 - 09.29	BG 9656	DAO		BG 2509	DAD
	BG 2321	ZH		BG 3490	DAV
	BG 9189	PH		BG 7512	JX
	BG 8130	EN		BG 8138	AEE
	BG 7964	DG		BG 2462	NM
	BG 5482	AAA		BG 4852	UAR
	BG 8156	RC			
	BG 6059	ZN			
	BG 7809	LX			
	BG 8509	KE			
	BG 2716	LQ			
	BG 4609	IP			
	BG 7109	MV			
	BG 2860	CE			
	BG 5956	ZJ			

MOBIL						
WAKTU	MASUK			KELUAR		
	BG	8380	ZA			
09.30 - 09.39	B	4071	ACY	BG	5483	DH
	BG	3718	UV	BG	2315	OC
	BG	1735	HH			
	BG	9474	ADX			
	BG	1827	PV			
	BG	6031	AC			
	BG	3283	YL			
	BG	9351	DAH			
	BG	5717	JI			
	BG	9626	OL			
	BG	9602	JV			
	D	1725	IB			
09.40 - 09.49	BG	8257	ZW	BG	2749	NU
	BG	2981	OD	BG	5805	BN
	BG	9421	RA	BG	5109	OA
	BG	5217	ADW	BG	3153	OQ
	BG	1470	ACA	BG	9736	DAT
	BG	8513	UO			
	BG	2468	AEH			
	AD	8598	OX			
	BG	1503	IR			
	BG	2583	JL			
	BG	7127	AEQ			
	B	3194	OV			
09.50 - 09.59	BG	5414	AB	B	1840	NK
	BG	5943	CS	BG	2483	RD
	BG	8740	CZ	BG	7196	AEO
	BG	1914	ZW	BG	2693	FQ
	BG	7489	VT	BG	4642	AB
	BG	6285	QO			
	BG	3298	AP			
	BG	8272	OM			
	AB	5151	MG			
	BG	7472	AAH			
	BG	7245	OW			

MOBIL					
WAKTU	MASUK		KELUAR		
	BG 2507	TP			
10.00 - 10.09	BG 4907	UJ	BG 2109	AJ	
	BG 5348	BR	BG 5241	IA	
			BG 7164	BJ	
10.10 - 10.19	BG 9835	MF	BG 3407	RP	
	BG 3608	LO	BG 3169	AM	
	BG 8285	JW			
10.20 - 10.29	BG 3952	PH	BG 8945	OV	
			BG 3716	GAC	
10.30 - 10.39	BG 3263	DT	BG 7304	MA	
	BG 8101	ZA	BG 1021	AH	
	BG 6275	ADA	BG 3209	DAI	
	BG 3606	HU			
10.40 - 10.49	BG 5029	EN	BG 5146	JW	
			BG 3895	MO	
			BG 3898	ZX	
10.50 - 10.59	BG 4295	RU	B 7963	QQ	
			BG 4918	UK	
			BG 5475	IF	
			BG 5769	AQ	
11.00 - 11.09	BG 7230	NM	BG 1786	DAF	
	BG 6320	EAF	BG 4640	UN	
			BG 3585	AFC	
			BG 4679	NO	
			BG 5725	DAE	
			BG 4740	UA	
11.10 - 11.19			BG 9598	N	
			BG 6489	ACL	
			AB 7682	AK	
			BG 3259	OF	
			BG 2321	ZH	

MOBIL					
WAKTU	MASUK		KELUAR		
			BG 4617	AI	
			BG 9189	PH	
			BG 6480	UI	
11.20 - 11.29	BG 8705	OH	BG 6727	LO	
	BG 9456	JR	BG 9849	HK	
			BG 6138	VT	
			BG 7964	DG	
			BG 5482	AAA	
			BG 8156	RC	
			BG 6059	ZN	
			BG 7809	LX	
			BG 8509	KE	
			BG 2716	LQ	
			BG 4609	IP	
			BG 7109	MV	
11.30 - 11.39	BG 1750	YK	BG 7410	IO	
			D 5254	DAN	
			BG 8274	P	
			BG 2860	CE	
			BG 5956	ZJ	
			BG 8380	ZA	
			BG 9474	ADX	
			BG 1827	PV	
			BG 6031	AC	
			BG 3283	YL	
			BG 9351	DAH	
11.40 - 11.49			BG 6405	LU	
			BG 5717	JI	
			BG 9626	OL	
			BG 9602	JV	
			D 1725	IB	
			BG 5217	ADW	
			BG 6285	QO	
			BG 3298	AP	
			AB 5151	MG	
			BG 7472	AAH	

MOBIL					
WAKTU	MASUK		KELUAR		
			BG 7245	OW	
			AD 8598	OX	
			BG 1503	IR	
			BG 2583	JL	
			BG 7127	AEQ	
			B 3194	OV	
11.50 - 11.59	BG 2703	ACF	BG 7342	RS	
	BG 4138	BN	BG 1470	ACA	
			BG 8513	UO	
			BG 2468	AEH	
			BG 7489	VT	
			BG 2507	TP	
			BG 6275	ADA	
			BG 3606	HU	
			B 7015	ACP	
			BG 6320	EAF	
			BG 8705	OH	
			BG 9456	JR	
			BG 1750	YK	
			BG 6986	ZO	
			BG 1508	HY	
			BG 9656	DAO	
			BG 1735	HH	
			BG 9421	RA	
			BG 5943	CS	
			BG 9835	MF	
			BG 1035	FJ	
			BG 3608	LO	
			BG 8285	JW	
			BG 3263	DT	
			BG 8101	ZA	
12.00 - 12.09	BG 7928	MO	BG 8432	NY	
	BG 6969	ADV	BG 5029	EN	
			BG 7313	JR	
			BG 7928	MO	
			BG 6969	ADV	
			BG 7656	OM	

MOBIL				
WAKTU	MASUK		KELUAR	
			BG 8913	ADV
			BG 1906	KAR
			BG 5724	TA
			BG 1517	FB
			BG 2324	JO
12.10 - 12.19	BG 8351	UY	BG 4028	RJ
			BG 8351	UY
			BG 4797	UJ
			BG 9762	IM
			BG 5642	OU
			BG 8257	ZW
12.20 - 12.29	BG 5650	RZ	BG 7404	AT
	BG 7404	AT	BG 5650	RZ
	BG 7242	AH	BG 7242	AH
			BG 5414	AB
			BG 8740	CZ
12.30 - 12.39	BG 3087	OU	BG 3689	N
	BG 5424	O	BG 4672	UR
	BG 3689	N		
	BG 5847	DAH		
12.40 - 12.49	BG 6945	ZZ	BG 6945	ZZ
	BG 2179	PAS	BG 3087	OU
	BG 2092	RP	BG 5424	O
	BG 2157	AS	BG 2179	PAS
	F 5289	ADC		
12.50 - 12.59	BG 6496	IB		
	BG 4648	LU		
	BG 8793	MA		
	BG 4936	JE		
	BG 2167	DAD		
	AB 1486	ZT		
	BG 1625	ZH		
	BG 7931	NY		

MOBIL					
WAKTU	MASUK			KELUAR	
13.00 - 13.09	BG 4679	NO		BG 2703	ACF
	BG 5725	DAE		BG 4138	BN
	BG 4740	UA			
	BG 9598	N			
	BG 6489	ACL			
	AB 7682	AK			
	BG 9189	PH			
	BG 6138	VT			
	BG 7964	DG			
	BG 5482	AAA			
	BG 8156	RC			
	BG 6059	ZN			
	BG 7809	LX			
	BG 8509	KE			
	BG 2860	CE			
	BG 5956	ZJ			
	BG 8380	ZA			
	BG 2679	IN			
13.10 - 13.19	BG 6035	JH		F 5289	ADC
	BG 8196	LX		BG 5847	DAH
	BG 7109	MV		BG 2092	RP
	BG 7410	IO			
	BG 1827	PV			
	BG 6031	AC			
	BG 3283	YL			
	D 1725	IB			
	BG 5217	ADW			
	BG 6285	QO			
	BG 6080	FJ			
13.20 - 13.29	BG 7261	DAT		BG 6496	IB
	BG 1505	MX			
	BG 2321	ZH			
	BG 4617	AI			
	AB 5151	MG			
	BG 7472	AAH			
	BG 7245	OW			
	AD 8598	OX			

MOBIL		
WAKTU	MASUK	KELUAR
	BG 1503 IR	
	BG 2583 JL	
	BG 7127 AEQ	
	B 3194 OV	
	BG 9351 DAH	
	BG 6405 LU	
	BG 5717 JI	
	BG 9626 OL	
	BG 9602 JV	
	BG 3259 OF	
	BG 2634 PF	
13.30 - 13.39	BG 1750 YK	
	BG 6986 ZO	
	BG 1508 HY	
	BG 9656 DAO	
	BG 1735 HH	
	BG 6480 UI	
	BG 6727 LO	
	BG 9849 HK	
	BG 1641 DY	
	BG 8215 CZ	
	BG 5762 RH	
13.40 - 13.49	BG 2687 DAA	BG 1625 ZH
	BG 5475 IF	BG 7931 NY
	BG 5769 AQ	
	BG 9835 MF	
	BG 1035 FJ	
	BG 3608 LO	
	BG 7489 VT	
	BG 2507 TP	
	BG 3984 AM	
13.50 - 13.59	BG 9548 AEW	BG 4648 LU
	BG 8782 KAR	
	BG 5967 AFC	
	BG 1380 JU	

MOBIL					
WAKTU	MASUK		KELUAR		
14.00 - 14.09	BG 6780	CK	BG 8793	MA	
14.10 - 14.19	BG 6275	ADA	BG 4936	JE	
	BG 3606	HU	BG 2167	DAD	
	BG 8676	ACY	AB 1486	ZT	
14.20 - 14.29	BG 4582	AM	BG 4740	UA	
			BG 9598	N	
14.30 - 14.39	BG 9812	DY	BG 5725	DAE	
	BG 9767	EAF			
14.40 - 14.49	BG 7213	OH	BG 8509	KE	
	BG 8019	OA	BG 2860	CE	
			BG 5956	ZJ	
			BG 8380	ZA	
14.50 - 14.59	BG 7298	OD	BG 8156	RC	
	BG 7105	DAD	BG 6059	ZN	
			BG 7809	LX	
15.00 - 15.09	BG 4752	NT	BG 6059	ZN	
	BG 7434	ACP	BG 7809	LX	
	BG 9087	ACL			
	BG 4682	O			
15.10 - 15.19	BG 5678	NK	BG 7109	MV	
	BG 9725	IM	BG 7410	IO	
	BG 7272	YG	BG 1827	PV	
15.20 - 15.29	BG 1425	RA	BG 2321	ZH	
	BG 5940	ACF	BG 4617	AI	
	BG 8513	UO			
	BG 2468	AEH			
	BG 1569	OU			
	BG 1039	ABL			
15.30 - 15.39	BG 8613	AQ	BG 1750	YK	
	BG 9560	CE	BG 6986	ZO	

MOBIL						
WAKTU	MASUK			KELUAR		
	G	1023	PH	BG	1508	HY
	BG	1758	RD	BG	9656	DAO
	BG	3602	MA			
	BG	5628	UAR			
	BG	1385	QQ			
15.40 - 15.49	BG	6575	YK	BG	9835	MF
	BG	1742	IB	BG	1035	FJ
	BG	5490	UL	BG	3608	LO
	BG	1467	UU			
	B	7015	ACP			
	BG	6320	EAF			
	BG	8705	OH			
	BG	3259	OF			
	BG	3298	AP			
	BG	5170	ADC			
	BG	4217	DAI			
	BG	4065	ZI			
	BG	9843	UA			
	BG	6245	CZ			
	BG	5436	AEO			
	BG	1716	DAV			
	BG	3601	AEP			
15.50 - 15.59	BG	9869	JJ	BG	4679	NO
	BG	9384	AS	BG	6489	ACL
	BG	2189	OC	AB	7682	AK
	BG	4915	UK	BG	9189	PH
	BG	8057	RX	BG	6138	VT
	BG	4639	ZE	BG	7964	DG
	BG	4818	HH	BG	5482	AAA
	BG	4152	E	BG	8156	RC
	BG	1232	N	BG	2679	IN
	BG	4709	MY	BG	6035	JH
				BG	8196	LX
				BG	6031	AC
				BG	3283	YL
				D	1725	IB
				BG	5217	ADW

MOBIL				
WAKTU	MASUK		KELUAR	
			BG 6285	QO
			BG 6080	FJ
			BG 7261	DAT
			BG 1505	MX
			AB 5151	MG
			BG 7472	AAH
			BG 7245	OW
			AD 8598	OX
			BG 1503	IR
			BG 2583	JL
16.00 - 16.09	BG 6191	ON	BG 7127	AEQ
	BG 7541	JW	B 3194	OV
	BG 2716	LQ	BG 9351	DAH
	BG 4609	IP	BG 6405	LU
	BG 4240	VT	BG 5717	JI
	BG 6107	AP	BG 9626	OL
	BG 5021	AAH	BG 9602	JV
	BG 7928	MO	BG 3259	OF
	BG 6969	ADV	BG 2634	PF
	BG 2428	UV	BG 1735	HH
	BG 1046	ZW	BG 6480	UI
	BG 1824	MR	BG 6727	LO
	BG 4213	AAA	BG 9849	HK
	BG 1406	TY	BG 1641	DY
	BG 1364	PE	BG 8215	CZ
			BG 5762	RH
			BG 2687	DAA
			BG 5475	IF
			BG 5769	AQ
			BG 7489	VT
			BG 2507	TP
			BG 3984	AM
			BG 9548	AEW
			BG 8782	KAR
			BG 5967	AFC
			BG 1380	JU
			BG 6780	CK
			BG 6275	ADA

MOBIL					
WAKTU	MASUK			KELUAR	
				BG 3606	HU
				BG 8676	ACY
				BG 4582	AM
				BG 9812	DY
				BG 9767	EAF
				BG 7213	OH
				BG 8019	OA
				BG 7298	OD
				BG 7105	DAD
				BG 4752	NT
				BG 7434	ACP
				BG 9087	ACL
				BG 4682	O
				BG 5678	NK
				BG 9725	IM
				BG 7272	YG
16.10 - 16.19	BG 6906	CH	BG 1425	RA	
	BG 7167	OX	BG 5940	ACF	
	BG 8432	NY	BG 3718	UV	
	BG 5029	EN	BG 2981	OD	
	BG 6176	AX	BG 1914	ZW	
	BG 7425	HJ	BG 3952	PH	
	BG 6394	FQ	BG 8513	UO	
	BG 5426	JI	BG 2468	AEH	
	BG 5237	NU	BG 1569	OU	
			BG 1039	ABL	
			BG 8613	AQ	
			BG 9560	CE	
			G 1023	PH	
			BG 1758	RD	
			BG 3602	MA	
			BG 5628	UAR	
			BG 1385	QQ	
			BG 6575	YK	
			BG 1742	IB	
			BG 5490	UL	
			BG 1467	UU	
			B 7015	ACP	

MOBIL				
WAKTU	MASUK		KELUAR	
			BG 6320	EAF
			BG 8705	OH
			BG 3259	OF
			BG 3298	AP
			BG 5170	ADC
			BG 4217	DAI
			BG 4065	ZI
			BG 9843	UA
			BG 6245	CZ
			BG 5436	AEO
16.20 - 16.29	BG 2858	UA	BG 1716	DAV
	BG 1303	ABX	BG 3601	AEP
	BG 6478	OL	BG 9869	JJ
			BG 9384	AS
			BG 8130	EN
			BG 2189	OC
			BG 4915	UK
			BG 8057	RX
			BG 4639	ZE
			BG 4818	HH
			BG 4152	E
			BG 1232	N
16.30 - 16.39	BG 3854	JE	BG 4709	MY
	BG 8909	OR	B 4071	ACY
	BG 2120	ACP	BG 6191	ON
	BG 8289	RD	BG 7541	JW
			BG 2716	LQ
			BG 4609	IP
			BG 4240	VT
16.40 - 16.49	BG 2529	AEW	BG 6107	AP
	BG 1747	AEI	BG 5021	AAH
			BG 7928	MO
			BG 6969	ADV
			BG 2428	UV
			BG 1046	ZW

MOBIL					
WAKTU	MASUK		KELUAR		
16.50 - 16.59	BG 9673	ND	BG 1824	MR	
	BG 5487	CL	BG 4213	AAA	
	BG 3743	UV	BG 1406	TY	
			BG 1364	PE	
			BG 6906	CH	
17.00 - 17.09	BG 4947	AEO	BG 7167	OX	
			BG 4295	RU	
			BG 7230	NM	
			BG 8363	E	
			BG 5029	EN	
17.10 - 17.19	BG 3647	CE	BG 6176	AX	
			BG 7425	HJ	
			BG 4907	UJ	
			BG 5348	BR	
			BG 6394	FQ	
			BG 5426	JI	
			BG 5237	NU	
			BG 6478	OL	
17.20 - 17.29	BG 8637	ZA	BG 2858	UA	
			BG 1303	ABX	
			BG 2120	ACP	
17.30 - 17.39			BG 2529	AEW	
			BG 1747	AEI	
			BG 3854	JE	
			BG 8909	OR	
			BG 8289	RD	
17.40 - 17.49			BG 9673	ND	
			BG 5487	CL	
			BG 3743	UV	
17.50 - 17.59			BG 8637	ZA	
			BG 4947	AEO	
			BG 3647	CE	
			BG 9017	JA	

Universitas Bina
Dharma



FORM SURVEY PARKIR MOTOR

Hari / Tanggal : Selasa, 14 Mei 2024
 Pukul : 06.00 s.d 18.00 WIB
 Lokasi : Parkir Kantor Besar PT Bukit Asam Tbk Tanjung Enim
 Surveyor : Adi Ismanto, Ar Ridho Pratama, Supriyadi, Sukar

MOTOR					
WAKTU	MASUK			KELUAR	
06.00 - 06.09	BG 2463	ZJ		BG 2784	ZM
	BG 3841	N		BG 9896	AM
	BG 2784	ZM		BG 3841	N
	BG 9151	UN			
	BG 9896	AM			
	BG 1950	UJ			
	BG 4507	PH			
	BG 8072	IR			
	BG 8294	FJ			
	BG 6981	P			
06.10 - 06.19	BG 2745	NO			
	BG 7952	JO			
	BG 4713	BZ			
	BG 2967	HY			
	BG 6072	PO			
	D 9029	MR			
	BG 7549	PE			
	BG 5683	KS			
	BG 6865	CL			
	BG 6970	AAA			
	BG 8149	EO			
	BG 2327	CZ			
	BG 9314	JA			
	B 2579	JE			
	BG 5202	LR			
	BG 1314	OG			
06.20 - 06.29	BG 9408	ON			
	BG 4105	ZD			
	BG 1809	RP			
	BG 7395	HK			
	BG 8926	FV			

MOTOR				
WAKTU	MASUK		KELUAR	
	BG 4858	MM		
	BG 7016	NI		
	D 6319	ZX		
	BG 9060	FQ		
06.30 - 06.39	BG 8245	CU	BG 7952	JO
	BG 6182	UK	BG 4713	BZ
	BG 3086	SB	BG 8926	FV
	BG 6375	DAH	BG 7549	PE
	BG 4837	NY	BG 4105	ZD
	BG 7531	OR		
	BG 8173	MG		
	BG 7464	ZI		
	BG 7291	PAS		
	BG 6839	ZZ		
	BG 7936	XA		
	BG 8219	ABE		
	BG 3134	UAR		
	BG 3415	RE		
	B 7575	JJ		
	BG 6724	IF		
	BG 4539	DG		
	BG 4751	RS		
	BG 5894	DAI		
	BG 6212	OC		
06.40 - 06.49	BG 5396	OF	BG 7531	OR
	BG 9309	QO	BG 7291	PAS
	BG 1236	CE	BG 3415	RE
	BG 4850	AS	BG 4539	DG
	BG 6439	HJ	BG 8149	EO
	BG 3576	UU	BG 4507	PH
	BG 9121	U	BG 3468	DAD
	BG 2646	OH		
	BG 7879	MY		
	BG 6846	BR		
	BG 8103	AX		
	BG 3468	DAD		
	BG 5465	ABL		

MOTOR			
WAKTU	MASUK		KELUAR
	BG 6518	YG	
	BG 8589	ZE	
	BG 6747	AJ	
	BG 5271	RH	
	BG 7159	AEV	
	D 3653	BJ	
	BG 6753	NX	
	BG 5318	VM	
	BG 9864	AEP	
	B 8412	ADC	
	BG 7097	LQ	
	BG 9152	DH	
	BG 4024	UW	
	BG 3819	AB	
	BG 6536	IC	
	BG 7191	OX	
	BG 4364	MX	
	BG 9246	RM	
	BG 5307	IP	
	BG 8681	OL	
	BG 6980	AEO	
	BG 5369	TA	
	BG 3641	OW	
	BG 4351	OV	
	BG 9023	ADX	
	BG 2521	DAA	
	BG 3691	HU	
	BG 2590	DAO	
	BG 5970	IA	
06.50 - 06.59	BG 7235	HH	BG 7097 LQ
	BG 9437	DAU	BG 9152 DH
	BG 3014	ABP	BG 1236 CE
	BG 6728	RU	BG 4850 AS
	BG 7929	IO	BG 6072 PO
	BG 6579	OM	
	BG 2720	NM	
	BG 8670	ZO	
	BG 2379	OS	

MOTOR			
WAKTU	MASUK		KELUAR
	BG 2159	UA	
	BG 7594	FB	
	BG 1932	D	
	D 8349	RZ	
	BG 9241	ABD	
	BG 7085	ZA	
	BG 5740	LX	
	BG 5094	UY	
	BG 3484	ZR	
	BG 2508	JV	
	BG 6215	JR	
	BG 1805	AFC	
	BG 4594	MO	
	BG 5654	CH	
	B 2682	DAS	
	BG 8618	ABT	
	BG 1060	KE	
	BG 6512	EAF	
07.00 - 07.09	BG 3969	JH	
	BG 3505	RD	
	BG 5462	UO	
07.10 - 07.19	BG 6528	OK	
	BG 7021	YK	
	F 5615	UX	
	BG 5759	AO	
	BG 4159	AY	
07.20 - 07.29	BG 4602	PF	BG 3086 SB
	BG 3986	IM	BG 8219 ABE
	BG 8729	NU	
	BG 7967	NK	
	BG 1302	ZW	
	BG 9247	E	
07.30 - 07.39	BG 5390	AEQ	
	BG 6985	ACA	

MOTOR					
WAKTU	MASUK			KELUAR	
07.40 - 07.49	BG 1962	TP		BG 8681	OL
	BG 1648	YL		BG 3134	UAR
	BG 9729	AK			
07.50 - 07.59	BG 6324	UI			
	BG 9401	RT			
08.00 - 08.09	BG 3217	UR			
08.10 - 08.19	BG 1368	LO		BG 3014	ABP
	BG 2374	RC		BG 7594	FB
	BG 6452	OQ		BG 1932	D
08.20 - 08.29	BG 8374	AT			
08.30 - 08.39	BG 8353	ACL		BG 3969	JH
	BG 5646	IN		BG 3505	RD
08.40 - 08.49				BG 3484	ZR
				BG 7085	ZA
08.50 - 08.59	BG 6323	RX			
	B 1975	AEI			
	BG 4170	AEH			
	BG 5321	CS			
09.00 - 09.09	BG 7320	RA		BG 7967	NK
	BG 9803	DAG		BG 8353	ACL
	BG 7830	UB			
09.10 - 09.19	BG 1515	JW			
	BG 1353	DAN			
	BG 7398	DAR			
09.20 - 09.29	BG 5651	DO		BG 4602	PF
	BG 4179	AEN		BG 3986	IM
	BG 3810	LU		BG 8729	NU
	BG 5750	EN			
	BG 6702	AJF			

MOTOR					
WAKTU	MASUK			KELUAR	
09.30 - 09.39	BG	9349	ADA		
09.40 - 09.49	BG	2841	ZN		
	BG	8643	AEW		
	D	3782	ZH		
09.50 - 09.59	BG	5863	UV		
	BG	8063	GS		
10.00 - 10.09	BG	3697	RJ	BG	6324 UI
	BG	9402	JI	BG	9401 RT
	BG	2357	TY	BG	2357 TY
10.10 - 10.19				BG	2463 ZJ
				BG	9151 UN
				BG	1950 UJ
10.20 - 10.29				BG	3217 UR
				BG	8072 IR
10.30 - 10.39				BG	1368 LO
				BG	2374 RC
				BG	6452 OQ
				BG	8294 FJ
10.40 - 10.49				BG	6981 P
				BG	2745 NO
				BG	2967 HY
10.50 - 10.59				D	9029 MR
				BG	5683 KS
				BG	6865 CL
				BG	6970 AAA
				BG	2327 CZ
				BG	9314 JA
11.00 - 11.09	BG	4627	IB	B	2579 JE
				BG	5202 LR

MOTOR					
WAKTU	MASUK		KELUAR		
			BG 1314	OG	
			BG 9408	ON	
			BG 1809	RP	
			BG 7395	HK	
			BG 4858	MM	
			BG 7016	NI	
11.10 - 11.19	BG 9641	AEB	D 6319	ZX	
	BG 5742	CK	BG 9060	FQ	
			BG 8245	CU	
			BG 6182	UK	
			BG 6375	DAH	
			BG 4837	NY	
			BG 8173	MG	
			BG 7464	ZI	
			BG 6839	ZZ	
11.20 - 11.29			BG 7936	XA	
			B 7575	JJ	
			BG 6724	IF	
			BG 4751	RS	
			BG 5894	DAI	
			BG 6212	OC	
			BG 5396	OF	
			BG 9309	QO	
			BG 6439	HJ	
			BG 3576	UU	
			BG 9121	U	
11.30 - 11.39	BG 4730	DF	BG 2646	OH	
	BG 9278	DT	BG 7879	MY	
	BG 6450	GAC	BG 6846	BR	
			BG 8103	AX	
			BG 7159	AEV	
			D 3653	BJ	
			BG 6753	NX	
			BG 5318	VM	
			BG 9864	AEP	
			B 8412	ADC	

MOTOR		
WAKTU	MASUK	KELUAR
		BG 5465 ABL
		BG 6518 YG
		BG 8589 ZE
		BG 6747 AJ
		BG 5271 RH
		BG 4024 UW
		BG 3819 AB
		BG 6536 IC
11.40 - 11.49	BG 4726 O	BG 1962 TP
	BG 5131 RK	BG 1648 YL
	D 4698 AC	BG 9729 AK
	BG 8959 MV	BG 7320 RA
	BG 3538 AP	BG 9803 DAG
		BG 7830 UB
		BG 6323 RX
		B 1975 AEI
		BG 4170 AEH
		BG 5321 CS
		BG 7191 OX
		BG 4364 MX
		BG 9246 RM
		BG 5307 IP
		BG 6980 AEO
		BG 5369 TA
		BG 3641 OW
		BG 4351 OV
		BG 9023 ADX
		BG 2521 DAA
		BG 2590 DAO
		BG 5970 IA
		BG 7235 HH
		BG 9437 DAU
		BG 6728 RU
		BG 7929 IO
		BG 6579 OM
		BG 2720 NM
		BG 8670 ZO
		BG 2379 OS

MOTOR		
WAKTU	MASUK	KELUAR
		BG 2159 UA
11.50 - 11.59		D 8349 RZ
		BG 9241 ABD
		BG 5740 LX
		BG 5094 UY
		BG 2508 JV
		BG 6215 JR
		BG 1805 AFC
		BG 4594 MO
		BG 5654 CH
12.00 - 12.09	BG 1598 CT	BG 1515 JW
	BG 3282 AI	BG 1353 DAN
	BG 4103 IX	BG 7398 DAR
	BG 5938 ADW	B 2682 DAS
12.10 - 12.19	BG 6195 QQ	
12.20 - 12.29	BG 9738 DAE	BG 4179 AEN
	BG 7907 DAV	
	BG 5639 OA	
12.30 - 12.39	BG 9343 OU	BG 5651 DO
	BG 8974 ZT	
	BG 6187 BN	
12.40 - 12.49	BG 7521 DY	
	BG 8696 VT	
	BG 6921 AAM	
12.50 - 12.59	BG 7646 DAM	
13.00 - 13.09	BG 6739 AER	
	BG 3486 JU	
	BG 1515 JW	
	BG 1353 DAN	
	BG 7398 DAR	
	B 2682 DAS	

MOTOR					
WAKTU	MASUK			KELUAR	
	BG	8173	MG		
	BG	7464	ZI		
	BG	6839	ZZ		
13.10 - 13.19	BG	7936	XA	BG	8618 ABT
	BG	4364	MX	BG	1060 KE
	BG	9246	RM	BG	6512 EAF
	BG	5307	IP		
	BG	6980	AEO		
	BG	5369	TA		
	BG	3641	OW		
	BG	4351	OV		
	BG	9023	ADX		
	BG	2521	DAA		
	BG	5094	UY		
	BG	2508	JV		
	BG	8382	AH		
	BG	6984	UL		
	BG	5396	OF		
	BG	9309	QO		
	BG	6439	HJ		
	BG	3576	UU		
	BG	9121	U		
	BG	2646	OH		
13.20 - 13.29	BG	7879	MY	BG	9402 JI
	BG	6846	BR	BG	5462 UO
	BG	8103	AX		
	BG	3819	AB		
	BG	6536	IC		
	BG	1962	TP		
	BG	1648	YL		
	BG	9729	AK		
	BG	7320	RA		
	BG	9803	DAG		
	BG	7830	UB		
	BG	6323	RX		
	B	1975	AEI		
	BG	4170	AEH		

MOTOR				
WAKTU	MASUK		KELUAR	
	BG	6753	NX	
	BG	5318	VM	
	BG	9864	AEP	
	B	8412	ADC	
	BG	5465	ABL	
	BG	6518	YG	
	BG	8589	ZE	
	BG	4751	RS	
	BG	1754	ACP	
	BG	2590	DAO	
	BG	5970	IA	
	BG	7235	HH	
	BG	9437	DAU	
	BG	6728	RU	
	BG	7929	IO	
	BG	6579	OM	
	BG	2720	NM	
	BG	8670	ZO	
	BG	2379	OS	
	BG	2159	UA	
	D	8349	RZ	
	BG	9241	ABD	
	BG	5740	LX	
	B	2579	JE	
	BG	5202	LR	
	BG	1314	OG	
	BG	9408	ON	
	BG	1809	RP	
13.30 - 13.39	BG	7395	HK	BG 2841 ZN
	BG	4858	MM	BG 5863 UV
	BG	7016	NI	BG 3697 RJ
	D	6319	ZX	BG 1302 ZW
	BG	9060	FQ	
	BG	8245	CU	
	BG	6182	UK	
	BG	6375	DAH	
	BG	6918	DAT	
	BG	8593	ABS	

MOTOR				
WAKTU	MASUK		KELUAR	
	BG	4846	AEE	
	BG	6430	KAR	
	BG	8673	AQ	
	BG	7841	ACF	
	BG	6747	AJ	
	BG	5271	RH	
	BG	4024	UW	
13.40 - 13.49	BG	5321	CS	
	BG	7191	OX	
	BG	6215	JR	
	BG	1805	AFC	
	BG	4594	MO	
	BG	5654	CH	
	BG	7159	AEV	
	D	3653	BJ	
	B	7575	JJ	
	BG	6724	IF	
	BG	5894	DAI	
13.50 - 13.59	BG	6212	OC	
	BG	4837	NY	
	BG	5683	KS	
	BG	6865	CL	
	BG	6970	AAA	
	BG	2327	CZ	
	BG	9314	JA	
	BG	3780	MA	
	BG	7032	JL	
	BG	5184	PV	
	BG	9618	DAF	
14.00 - 14.09	BG	1381	AD	BG 6528 OK
14.10 - 14.19				BG 7021 YK
				F 5615 UX
				BG 5759 AO
14.20 - 14.29	BG	6341	I	BG 4159 AY

MOTOR					
WAKTU	MASUK			KELUAR	
				BG 9247	E
14.30 - 14.39	BG 9185	NT		BG 5390	AEQ
	BG 3527	UQ		BG 6985	ACA
14.40 - 14.49	BG 4943	JX		BG 8374	AT
				BG 5646	IN
				BG 3810	LU
				BG 5750	EN
14.50 - 14.59				BG 6702	AJF
				BG 9349	ADA
15.00 - 15.09	BG 6589	RR		BG 8643	AEW
	BG 9814	ABX		D 3782	ZH
	BG 8383	AE			
	BG 4610	DAD			
	BG 3516	BZ			
	BG 9261	MR			
15.10 - 15.19	BG 9696	ADA		BG 8063	GS
	BG 8193	CE		BG 4627	IB
	BG 7836	AY			
15.20 - 15.29	B 5346	NI		BG 9641	AEB
	BG 3478	OA		BG 5742	CK
	BG 8089	AK		BG 4730	DF
	BG 7132	FB		BG 6450	GAC
15.30 - 15.39	BG 5751	ABT		BG 4726	O
	BG 6760	OQ		BG 5131	RK
	BG 9193	JU		D 4698	AC
	BG 4957	UU		BG 8959	MV
	BG 3903	OG		BG 3538	AP
	BG 1371	DT			
	BG 9021	PE			
15.40 - 15.49	BG 4010	AJ		BG 3282	AI
	BG 4603	UA		BG 4103	IX

MOTOR		
WAKTU	MASUK	KELUAR
	BG 5735 I	
15.50 - 15.59	BG 6937 EN BG 7290 ADV	BG 5938 ADW
16.00 - 16.09	BG 2969 ABX BG 6020 GS BG 9328 AH BG 3919 MC BG 8354 BR BG 6947 HK BG 2505 RP F 9652 AEE BG 4096 IN BG 7351 RK BG 9813 IM BG 7469 AER	BG 6195 QQ BG 9738 DAE BG 7907 DAV BG 5639 OA BG 9343 OU BG 8974 ZT BG 6187 BN BG 8696 VT BG 6921 AAM BG 7646 DAM BG 6739 AER BG 3486 JU BG 1515 JW BG 1353 DAN BG 7398 DAR B 2682 DAS BG 8173 MG BG 7464 ZI BG 6839 ZZ BG 7936 XA BG 4364 MX BG 9246 RM BG 5307 IP BG 6980 AEO BG 5369 TA BG 3641 OW BG 4351 OV BG 9023 ADX BG 2521 DAA BG 5094 UY BG 2508 JV BG 8382 AH BG 6984 UL BG 5396 OF

MOTOR		
WAKTU	MASUK	KELUAR
		BG 9309 QO
		BG 6439 HJ
		BG 3576 UU
		BG 9121 U
		BG 2646 OH
		BG 7879 MY
		BG 6846 BR
		BG 8103 AX
		BG 3819 AB
		BG 6536 IC
		BG 1962 TP
		BG 1648 YL
		BG 9729 AK
		BG 7320 RA
		BG 9803 DAG
		BG 7830 UB
		BG 6323 RX
		B 1975 AEI
		BG 4170 AEH
		BG 6753 NX
		BG 5318 VM
		BG 9864 AEP
		B 8412 ADC
		BG 5465 ABL
		BG 6518 YG
		BG 8589 ZE
		BG 4751 RS
		BG 1754 ACP
		BG 2590 DAO
		BG 5970 IA
		BG 7235 HH
		BG 9437 DAU
		BG 6728 RU
		BG 7929 IO
		BG 6579 OM
		BG 2720 NM
16.10 - 16.19		BG 8670 ZO
		BG 2379 OS

MOTOR		
WAKTU	MASUK	KELUAR
		BG 2159 UA
		D 8349 RZ
		BG 9241 ABD
		BG 5740 LX
		B 2579 JE
		BG 5202 LR
		BG 1314 OG
		BG 9408 ON
		BG 1809 RP
		BG 7395 HK
		BG 4858 MM
		BG 7016 NI
		D 6319 ZX
		BG 9060 FQ
		BG 8245 CU
		BG 6182 UK
		BG 6375 DAH
		BG 6918 DAT
		BG 8593 ABS
		BG 4846 AEE
		BG 6430 KAR
		BG 8673 AQ
		BG 7841 ACF
		BG 6747 AJ
		BG 5271 RH
		BG 4024 UW
		BG 5321 CS
		BG 7191 OX
		BG 6215 JR
		BG 1805 AFC
		BG 4594 MO
		BG 5654 CH
		BG 7159 AEV
		D 3653 BJ
		B 7575 JJ
		BG 6724 IF
		BG 5894 DAI
		BG 6212 OC
		BG 4837 NY

MOTOR		
WAKTU	MASUK	KELUAR
		BG 5683 KS
		BG 6865 CL
		BG 6970 AAA
		BG 2327 CZ
		BG 9314 JA
		BG 3780 MA
		BG 7032 JL
		BG 5184 PV
		BG 9618 DAF
16.20 - 16.29		BG 1381 AD
		BG 6341 I
		BG 9185 NT
		BG 3527 UQ
		BG 4943 JX
		BG 6589 RR
		BG 8383 AE
		BG 4610 DAD
		BG 3516 BZ
		BG 9261 MR
		BG 9696 ADA
		BG 8193 CE
		BG 7836 AY
		B 5346 NI
		BG 3478 OA
		BG 8089 AK
		BG 7132 FB
		BG 5751 ABT
		BG 6760 OQ
16.30 - 16.39		BG 9193 JU
		BG 4957 UU
		BG 3903 OG
		BG 1371 DT
		BG 9021 PE
		BG 4010 AJ
		BG 4603 UA
		BG 5735 I
		BG 6937 EN

MOTOR		
WAKTU	MASUK	KELUAR
16.40 - 16.49		BG 7290 ADV
		BG 2969 ABX
		BG 6020 GS
		BG 9328 AH
		BG 3919 MC
		BG 8354 BR
		BG 2505 RP
16.50 - 16.59		F 9652 AEE
		BG 4096 IN
		BG 7351 RK
		BG 9813 IM
17.00 - 17.09		BG 7469 AER
17.10 - 17.19	BG 4697 MY	
17.20 - 17.29		
17.30 - 17.39		BG 4697 MY
17.40 - 17.49		BG 1598 CT
17.50 - 17.59		

DOKUMENTASI



DOKUMENTASI



DOKUMENTASI

