

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada saat ini, transportasi memegang peranan yang sangat penting bagi masyarakat dalam memengaruhi kualitas hidup. Dengan menggunakan transportasi masyarakat dapat melakukan berbagai kegiatan sosial dan ekonomi, seperti mendapatkan akses ke pusat bisnis, pendidikan, tempat ibadah, perkantoran maupun perdagangan. Akan tetapi, kecenderungan peningkatan jumlah penduduk dan peningkatan kepemilikan kendaraan pribadi ini tentunya menimbulkan permasalahan salah satunya akan meningkatkan kebutuhan akan fasilitas parkir di suatu pusat aktivitas masyarakat di seluruh Indonesia salah satunya Kota Palembang.

Kota Palembang adalah salah satu kota yang terdapat di Provinsi Sumatera Selatan dengan luas wilayah 352,51 km². Kota Palembang merupakan wilayah yang memiliki jumlah penduduk 1.801.367 jiwa dan menjadi kota terpadat dan terbesar kedua di Sumatera setelah kota Medan. Kota Palembang dikembangkan oleh pemerintah pusat sebagai wilayah metropolitan di Indonesia dengan kawasan yang disebut Patung Raya Agung / Palembang Raya. Palembang terdiri dari 16 Kecamatan dan 107 Kelurahan. Kota Palembang yang merupakan kota terbesar kedua setelah Kota Medan ini telah menjadi kota metropolitan, dimana pusat-pusat perkantoran sudah banyak dibangun di kota ini.

Terkait dengan permasalahan perparkiran di Kota Palembang, menjadi masalah yang cukup besar yang harus dihadapi terutamanya parkir di jalan utama Kota Palembang. Masalah parkir di badan jalan ini menjadi hal yang belum dapat terselesaikan di Kota Palembang. Pemerintah Kota Palembang sebelumnya telah membuat Peraturan Walikota Palembang Nomor 40 Tahun 2015 tentang Larangan Parkir Di Badan Jalan, akan tetapi masih ada beberapa jalan utama yang tidak masuk ke peraturan tersebut. Kawasan perkantoran Pemerintah Kota Palembang misalnya.

Kawasan perkantoran Pemerintah Kota Palembang ini terletak di Jalan Merdeka, Kecamatan Bukit Kecil, Kota Palembang adalah kawasan yang dikelola oleh pemerintah yang meliputi berbagai kantor dinas yaitu Bappeda, Dinkes, BKPSDM dan BPPD. Kawasan perkantoran ini merupakan kawasan yang selalu di akses oleh Masyarakat baik masyarakat yg ingin berurusan dengan dinas terkait ataupun pegawai pemerintah di dinas dinas itu sendiri. Menurut saya selaku penulis, lahan parkir di kawasan perkantoran pemerintah kota Palembang di jalan merdeka ini sudah tidak mencukupi untuk menampung jumlah kendaraan pengunjung dan pegawai dinas dinas tersebut, sedangkan meningkatnya jumlah Masyarakat dan pegawai yang memiliki kendaraan mobil atau motor seharusnya diimbangi oleh peningkatan ketersediaan parkir yang baik, namun keterbatasan ruang tidak memungkinkan untuk perluasan tempat parkir sehingga banyak Masyarakat dan pegawai dinas di jalan Merdeka yang parkir di pinggir jalan yang dapat menyebabkan berkurangnya efektivitas pelayanan jalan di sekitar Kawasan Perkantoran Pemerintah Kota Palembang yang berada di ruas Jalan Merdeka



Sumber : Hasil Survey Penulis, 2025

Gambar 1.1 Kondisi Eksisting Parkir di Jl. Merdeka

Seiring dengan aktivitas yang padat di Kawasan Perkantoran Pemerintah Kota Palembang yang berada di ruas Jalan Merdeka ini, fasilitas parkir yang telah disediakan oleh pihak perkantoran tidak mampu memenuhi jumlah kendaraan yang parkir di Kawasan tersebut sehingga mengakibatkan adanya parkir di badan jalan. Hal ini terjadi karena tidak tersedianya kantong parkir yang dapat menampung kendaraan pegawai ataupun pengunjung di wilayah tersebut. Parkir di badan jalan menjadi masalah signifikan yang mempengaruhi berbagai aspek operasional dan keberlanjutan. Masalah parkir ini perlu diperhatikan dengan seksama karena dampaknya yang luas terhadap lingkungan sekitar, efisiensi operasional, dan kesejahteraan masyarakat. Permintaan akan parkir akibat adanya kegiatan perekonomian dan perkantoran di Kawasan perkantoran di ruas jalan merdeka ini, mengakibatkan digunakan fasilitas on street parking yang memberikan dampak kepada kemacetan lalu lintas.

Berdasarkan permasalahan tersebut, maka penulis tertarik dan berkeinginan untuk melakukan suatu kajian ilmiah dengan mengangkat judul **“Analisis Penataan Parkir pada Kawasan Perkantoran Pemerintah Kota Palembang yang berada di ruas Jalan Merdeka Kota Palembang”**.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang permasalahan yang ada dan melihat kondisi yang ada di lapangan, dapat dibuat rumusan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana karakteristik parkir volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, tingkat pergantian parkir (Turn Over), indeks parkir, kebutuhan parkir dan kebutuhan parkir 5 tahun mendatang di Kawasan Perkantoran Pemerintah Kota Palembang yang berada di ruas Jalan Merdeka Kota Palembang?
2. Bagaimana alternatif yang baik untuk mengurangi permasalahan yang ditimbulkan oleh parkir on street di Kawasan perkantoran pemerintah kota Palembang yang berada di ruas jalan Merdeka Kota Palembang?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan Penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui karakteristik volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, tingkat pergantian parkir (Turn Over), indeks parkir, kebutuhan parkir dan kebutuhan parkir 5 tahun mendatang di Kawasan Perkantoran Pemerintah Kota Palembang yang berada di Jalan Merdeka Kota Palembang.

2. Untuk mengetahui alternatif untuk mengurangi permasalahan yang ditimbulkan oleh parkir on street di Kawasan Perkantoran Pemerintah Kota Palembang yang berada di Jalan Merdeka Kota Palembang.

1.4 Batasan Masalah

Batasan Masalah pada penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian adalah di area parkir Kawasan Perkantoran Pemerintah kota Palembang di ruas jalan Merdeka Palembang Kota Palembang.
2. Survey lapangan dilakukan selama 5 (lima) hari kerja.
3. Kendaraan yang disurvei adalah sepeda motor maupun mobil yang melakukan parkir di area Kawasan Perkantoran Pemerintah Kota Palembang di ruas jalan Merdeka Kota Palembang
4. Parameter yang dihitung dalam karakteristik parkir meliputi : volume parkir, akumulasi parkir, turnover parkir, indeks parkir, durasi parkir, kebutuhan parkir dan kebutuhan parkir mendatang.
5. Penelitian ini berpedoman pada Undang – Undang no 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan serta Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat Penelitian adalah sebagai berikut :

1. Secara Subjektif, penelitian ini bertujuan untuk meningkatkan kemampuan berpikir kritis dengan menulis karya ilmiah dan

menerapkan teori-teori yang telah dipelajari pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Bina Darma Palembang.

2. Secara Akademis, penelitian ini diharapkan dapat menjadi sumber referensi dan juga perbandingan bagi mahasiswa yang ingin melakukan penelitian tentang evaluasi kebutuhan dan kapasitas ruang parkir agar ruang parkir yang ada menjadi lebih efisien.
3. Secara Praktis, penelitian ini diharapkan dapat membantu masyarakat dan pegawai di sekitar kawasan tersebut dalam pengambilan kebijakan untuk menciptakan ruang parkir yang baik dengan sistem parkir yang aman, strategis, dan kontemporer.

1.6 Sistematika Penulisan

Bab ini terdiri dari latar belakang penelitian, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah, metode penelitian dan sistematika penulisan.

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini membahas mengenai latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah, metode penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi beberapa tentang definisi landasan suatu teori-teori yang akan mendukung, sumber dan referensi yang digunakan untuk penulisan skripsi ini yang berhubungan dengan kata relevan dalam penelitian ini.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini membahas tentang metode yang akan digunakan pada saat penelitian termasuk lokasi penelitian, data yang diperoleh serta batasan – batasan, asumsi yang digunakan, waktu penelitian, diagram alir dan jadwal rencana pelaksanaan penelitian.

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Pada bab bagian ini membahas tentang hasil dari penelitian yang dilakukan berupa data yang ringkas dan jelas berdasarkan teori.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini menjelaskan penutup dari semua pembahasan yang berisi kesimpulan dan saran dari penelitian - penelitian selanjutnya.